

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Вишневский Дмитрий Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 17.10.2025 15:06:46
Уникальный программный ключ:
03474917c4d012283e5ad996a48a5e70bf8da057

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ДонГТУ»)

Факультет

Информационных технологий и автоматизации
производственных процессов

Кафедра

Автоматизированного управления и инновационных
технологий



УТВЕРЖДАЮ

И.о. проректора по учебной работе
Д.В. Мулов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Системы управления логистикой городской агломерации

(наименование дисциплины)

15.04.04 Автоматизация технологических процессов и производств

(код, наименование направления)

Автоматизация и управления дорожно-транспортной инфраструктурой

(профиль подготовки)

Квалификация

магистр

(бакалавр/специалист/магистр)

Форма обучения

очная, заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

1 Цели и задачи изучения дисциплины

Цель дисциплины — изучение сущности и содержания муниципальной логистики как науки, а также областей использования ее концепции в практической деятельности.

Задачами освоения дисциплины являются:

- сформировать представление о месте логистики в хозяйственной деятельности предприятий и организаций;
- освоить навыки управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики;
- овладеть системным подходом к логистической системе, чтобы охватить все мероприятия по перемещению, хранению материалов в пределах фирмы и ее распределительных планов;
- овладеть знаниями, позволяющими разбираться в ценообразовании, рыночных и финансовых аспектах с тем, чтобы оценить влияние различных мероприятий на эффективность продвижения материалопотока.

Дисциплина направлена на формирование профессиональных (ПК-3) компетенций выпускника.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Логико-структурный анализ дисциплины – курс входит в часть Блока 1, Факультативные дисциплины (модули), подготовки студентов по направлению подготовки 15.04.04 «Автоматизация технологических процессов и производств» (магистерская программа «Автоматизация и управление дорожно-транспортной инфраструктурой»).

Дисциплина реализуется кафедрой Автоматизированного управления и инновационных технологий. Основывается на базе дисциплин: «Современная теория управления», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Научно-исследовательская работа (производственная)», «Магистерская работа».

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 ак.ч.

Программой дисциплины предусмотрены:

- при очной форме обучения – практические (18 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (18 ак.ч.);

- при заочной форме обучения – практические (2 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (34 ак.ч.).

Дисциплина изучается:

- при очной форме обучения – на 2 курсе в 4 семестре;

- при заочной форме обучения – на 2 курсе в 3 семестре.

Форма промежуточной аттестации – зачет.

3 Перечень результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Процесс изучения дисциплины «Системы управления логистикой городской агломерации» направлен на формирование компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, обязательные к освоению

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов и пассажиров	ПК-3	ПК-3.1. внедряет методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов; ПК-3.2 организует рациональное взаимодействие видов транспорта составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; ПК-3.3 организует рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; ПК- 3.4 применяет методы диспетчеризации на пассажирских перевозках; ПК-3.5 применяет методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов;

4 Объём и виды занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 1 зачётная единица, 36 ак.ч.

Самостоятельная работа студента (СРС) включает подготовку к практическим занятиям, текущему контролю, выполнение индивидуального задания, самостоятельное изучение материала и подготовку к зачету.

При организации внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине используются формы и распределение бюджета времени на СРС для очной формы обучения в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Распределение бюджета времени на СРС

Вид учебной работы	Всего ак.ч.	Ак.ч. по семестрам
		4
Аудиторная работа, в том числе:	36	36
Лекции (Л)	-	-
Практические занятия (ПЗ)	18	18
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Курсовая работа/курсовой проект	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	18	18
Подготовка к лекциям	-	-
Подготовка к лабораторным работам	-	-
Подготовка к практическим занятиям / семинарам	6	6
Выполнение курсовой работы / проекта	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (индивидуальное задание)	4	4
Домашнее задание	4	4
Подготовка к контрольной работе	2	2
Подготовка к коллоквиуму	-	-
Аналитический информационный поиск	-	-
Работа в библиотеке	-	-
Подготовка к зачету	2	2
Промежуточная аттестация – зачет (з)	3	3
Общая трудоемкость дисциплины		
ак.ч.	36	36
з.е.	...	...

5 Содержание дисциплины

С целью освоения компетенций, приведенных в п.3 дисциплина разбита на 8 тем:

- Тема 1 (Понятие городской агломерации (ГА). ГА в современном мире);
- Тема 2 (Механизмы возникновения и развития ГА);
- Тема 3 (Теоретические аспекты организации городской логистики);
- Тема 4 (Логистика городских транспортных систем);
- Тема 5 (Интеллектуальные транспортные системы в городе);
- Тема 6 (Экономические аспекты организации логистики в smart city).

Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов для очной и заочной формы приведены в таблице 3 и 4 соответственно.

Таблица 3 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Понятие городской агломерации (ГА). ГА в современном мире	–	–	Агломерация как особая форма расселения. Агломерации городские и сельские. Подходы к определению ГА. Свойства ГА. Моноцентрические и полицентрические ГА. Агломерация и конурбация. Структура ГА. Поясность агломерационной зоны. Агломерации второго порядка.	4	–	–
2	Механизмы возникновения и развития ГА	–	–	Образование ГА в контексте урбанизации. Стадии урбанизации. Механизмы возникновения ГА. ГА и разделение труда. Функциональные типы ГА. Понятие агломерационного эффекта. Экономические плюсы и минусы агломерирования. Плюсы и минусы агломерирования для города-ядра ГА и населённых пунктов агломерационной зоны.	2	–	–
3	Теоретические аспекты организации городской логистики	–	–	Логистика как элемент системы управления городом. Исторические аспекты логистического подхода к развитию городской среды. Логистические системы городов: особенности организации и функционирования. Логистические особенности моделирования городского пространства	4	–	–
4	Логистика городских транспортных систем	–	–	Транспортный комплекс и основные транспортные объекты крупных городов. Планировочная структура и функциональное зонирование города. Городское движение и транспорт.	2	–	–

				Интенсивность движения и пропускная способность улично-дорожной сети города. Логистические системы городских транспортных перевозок. Технология и организация пассажирских перевозок в городе. Качественные оценки эффективности пассажирских перевозок. Планирование и моделирование городских транспортных систем. Модели транспортных и транспортно-складских систем. Сетевые и потоковые модели. Планирование и моделирование городских транспортных систем			
5	Интеллектуальные транспортные системы в городе	—	—	Современный уровень развития ИТС регионов, городов. Мировой опыт становления и развития ИТС. Особенности современных систем управления транспортными потоками. ИТС в обеспечении организации и безопасности дорожного движения, контроля состояния дороги, информационно-технологических комплексов.	4	—	—
6	Экономические аспекты организации логистики в smart city	—	—	Становление концепции «умного города»: вызовы, проблемы и решения. Роль логистики в развитии города в эпоху smart – технологий. Концепции smart – city и их реализация в мировой и отечественной практике. Роль ГИС технологий в развитии городской логистики в эпоху smart – технологий.	2	—	—
Всего аудиторных часов			—		18	—	—

Таблица 4 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Понятие городской агломерации (ГА). ГА в современном мире	—	—	Агломерация как особая форма расселения. Агломерации городские и сельские. Подходы к определению ГА. Свойства ГА. Моноцентрические и полицентрические ГА. Агломерация и конурбация. Структура ГА. Поясность агломерационной зоны. Агломерации второго порядка.	2	—	—
Всего аудиторных часов			—	2		—	

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

6.1 Критерии оценивания

В соответствии с Положением о кредитно-модульной системе организации образовательного процесса ФГБОУ ВО «ДонГТУ» (https://www.dstu.education/images/structure/license_certificate/polog_kred_modul.pdf) при оценивании сформированности компетенций по дисциплине используется 100-балльная шкала.

Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний

Код и наименование компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-3	зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

Всего по текущей работе в семестре студент может набрать 100 баллов, в том числе:

- тестовый контроль (2) или контрольная работа (2) – всего 30 баллов;
- за выполнение реферата (2) – всего 10 баллов;
- практические работы – всего 60 баллов.

Зачет проставляется автоматически, если студент набрал в течении семестра не менее 60 баллов и отчитался за каждую контрольную точку. Минимальное количество баллов по каждому из видов текущей работы составляет 60% от максимального.

Зачет по дисциплине «Системы управления логистикой городской агломерации» проводится по результатам работы в семестре. В случае, если полученная в семестре сумма баллов не устраивает студента, во время зачета студент имеет право повысить итоговую оценку в форме устного опроса по приведенным ниже вопросам (п.п. 6.4).

Шкала оценивания знаний при проведении промежуточной аттестации приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Шкала оценивания знаний

Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по национальной шкале зачёт/экзамен
0-59	Не зачтено/неудовлетворительно
60-73	Зачтено/удовлетворительно
74-89	Зачтено/хорошо
90-100	Зачтено/отлично

6.2 Темы для рефератов (контрольных работ) – индивидуальное задание

- 1) Специфика городской агломерации как особой формы расселения.
- 2) Жизнь в пределах городских агломераций – плюсы и минусы.
- 3) Будущее больших городов и городских агломераций.
- 4) Проблемы и перспективы развития Московской агломерации (или другой – по выбору).
- 5) Идеальная городская агломерация.
- 6) Сравнительный анализ двух городских агломераций (по выбору).
- 7) Городские агломерации в современном мире.
- 8) Глобализация и развитие городских агломераций.
- 9) История возникновения и развития городских агломераций в России.
- 10) Подходы к делимитации и оценке развитости городских агломераций.
- 11) Городские агломерации и местное самоуправление.
- 12) Методы управления развитием городских агломераций.
- 13) Экологические проблемы городских агломераций и пути их решения.
- 14) Инфраструктурные проблемы городских агломераций и пути их решения.
- 15) Инновационные технологии в логистике как фактор повышения эффективности работы отечественных предприятий
- 16) Логистика города как фактор конкурентоспособности предприятий.
- 17) Логистика города на уровне международных экономических отношений.
- 18) Логистическая оптимизация материального потока в сфере обращения: зарубежный и отечественный опыт.
- 19) Логистический сервис и конкурентоспособность отечественных предприятий.
- 20) Маркетинг и логистика: взаимосвязь в коммерческой деятельности предприятия.
- 21) Место и значение управления запасами в логистике города.
- 22) Методы оценки эффективности функционирования информационной логистической системы города.
- 23) Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
- 24) Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования (по видам транспорта).
- 25) Оптимизация идентификации материальных объектов в системе логистики: западный и отечественный опыт.

26) Пути повышения эффективности логистических систем в рамках транснациональных компаний.

27) Пути повышения эффективности работы транспортных предприятий города.

28) Совершенствование процесса управления закупками в деятельности торговых предприятий.

29) Практика построения модели транспортного обслуживания потребителей и фирм.

30) Практика логистической системы обеспечения внешнеэкономических связей.

6.3 Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и коллоквиумов

- 1) Что такое агломерация как особая форма расселения?
- 2) Агломерации городские и сельские. В чем отличие?
- 3) Какие подходы к определению ГА?
- 4) Какие свойства ГА?
- 5) Моноцентрические и полицентрические ГА. В чем отличие?
- 6) Какова структура ГА?
- 7) Что такое поясность агломерационной зоны?
- 8) Какие механизмы возникновения ГА?
- 9) В чем заключается понятие агломерационного эффекта?
- 10) Какие плюсы и минусы агломерирования для города-ядра ГА и населённых пунктов агломерационной зоны?
- 11) Какие современные требования к транспортному обеспечению цепей поставок?
- 12) В чем суть «зеленой логистики» как приоритета логистической концепции города?
- 13) Дайте характеристику городских перевозок грузов.
- 14) Какие транспортные схемы поставки реализуются в городах?
- 15) Какие основные сегменты городской логистики?
- 16) Кто является участниками процессов городской логистики и каковы их интересы?
- 17) Какие основные принципы городской логистики?
- 18) Какие инструменты городской логистики?
- 19) Какие предпосылки к разработке Плана городской логистики?
- 20) В чем заключается государственное регулирование и поддержка разработки логистических планов городов?

6.4 Вопросы для подготовки к зачету (тестовому коллоквиуму)

- 1) Какие подходы к определению городской агломерации?
- 2) Какова структура городской агломерации?
- 3) Моноцентрические и полицентрические городские агломерации. В чем отличие?

- 4) Какие основные методики расчета развитости городской аггломерации?
- 5) Какие механизмы формирования городских аггломераций?
- 6) Какие экономические плюсы и минусы агломерирования?
- 7) Какие основные этапы развития системы городских аггломераций в России?
- 8) Какие основные формы управления городскими аггломерациями (мировой опыт)?
- 9) Какие формы межмуниципального сотрудничества в рамках аггломерации?
- 10) Какие основные проблемы управления городскими аггломерациями в современной России?
- 11) Какие требования предъявляются к транспортной инфраструктуре в современных цепях поставок?
- 12) В чём суть концепции «зелёной логистики» и почему она стала приоритетной для логистической стратегии города?
- 13) Опишите особенности городских грузоперевозок.
- 14) Какие транспортные схемы используются для поставок в городах?
- 15) Какие основные компоненты городской логистики можно выделить?
- 16) Кто вовлечён в процессы городской логистики и каковы их интересы?
- 17) Каковы основные принципы городской логистики?
- 18) Какие инструменты используются в городской логистике?
- 19) Какие факторы способствовали разработке плана городской логистики?
- 20) Как государство регулирует и поддерживает разработку логистических планов для городов?

Тестовые вопросы:

- 1) Логистика - это...
 - а) организация перевозок;
 - б) предпринимательская деятельность;
 - в) наука и искусство управления материальным потоком;
 - г) искусство коммерции.
- 2) Объект исследования в логистике - это...
 - а) процессы, выполняемые торговлей;
 - б) материальные и соответствующие им информационные потоки;
 - в) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;
 - г) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.

3) Наиболее сильное влияние на развитие логистики оказывает...

- а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;
- б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
- в) совершенствование налоговой системы;
- г) увеличение численности населения в регионе.

4) Логистическая функция - это...

- а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство;
- б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами;
- в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;
- г) система мероприятий по комплексному изучению рынка.

5) Материальный поток - это...

- а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;
- б) упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место;
- в) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;
- г) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления, или в процесс продажи

6) Логистическая операция — это...

- а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;
- б) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;
- в) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи.

7) Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является...

- а) отношение к логистической системе;
- б) натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза;

- в) количество груза;
- г) степень совместимости грузов;
- д) консистенция груза.

8) Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является...

- а) оптимальный уровень обслуживания потребителей;
- б) минимум издержек на закупки;
- в) минимум издержек на содержание запасов;
- г) минимум издержек на транспортирование.

9) Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является...

- а) усиление конкуренции на товарном рынке;
- б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
- в) совершенствование налоговой системы;
- г) рост численности населения.

10) Непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения являются проявлением принципа ... логистики

- а) системности;
- б) научности;
- в) конструктивности;
- г) конкретности.

11) К прямым функциям службы логистики на предприятии относят...

- а) выбор транспорта;
- б) рыночные исследования;
- в) организацию складирования и хранения;
- г) рекламу
- д) определение оптимального размера поставляемой партии товаров
- е) управление запасами

12) Предприятие создает запасы с целью снижения...

- а) потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам;
- б) потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств;
- в) риска порчи товаров;
- г) расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров.

13) Недостатком железнодорожного транспорта является...

- а) низкая производительность;
- б) ограниченное количество перевозчиков;
- в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие

расстояния;

г) недостаточная экологическая чистота.

14) Недостатком автомобильного транспорта является...

а) малая грузоподъемность;

б) ограниченное количество перевозчиков;

в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;

г) низкая скорость доставки.

15) Принцип пропорциональности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;

в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;

д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости

16) Принцип параллельности складского процесса означает...

а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;

б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;

в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;

г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;

д) соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости

17) По признаку отношения к логистической системе информационные потоки подразделяют на...

а) бумажные, электронные, смешанные;

б) входные, выходные, внутренние, внешние;

в) первичные, производные;

г) однородные, неоднородные.

18) По методу образования информационные потоки подразделяют на...

а) бумажные, электронные, смешанные;

б) входные, выходные, внутренние, внешние;

- в) первичные, производные;
- г) однородные, неоднородные.

37. По структуре информационные потоки подразделяют на...

- а) бумажные, электронные, смешанные;
- б) входные, выходные, внутренние, внешние;
- в) первичные, производные;
- г) однородные, неоднородные.

19) К логистическим издержкам не относят...

- а) затраты на рекламу
- б) затраты транспортно-заготовительные ;
- в) затраты на формирование и хранение запасов;
- г) затраты на содержание административно-управленческого аппарата.

20) Под логистикой обычно принято понимать:

- а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;
- б) логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению предприятием и связанной с этим организацией информационного обмена и оборота финансовых средств;
- в) логистически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления материальными потоками, а также связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью максимального удовлетворения потребностей клиента.

21) Материальный поток составляют:

- а) автотранспортные средства, железнодорожные составы, морские и речные суда, авиатранспортные средства, трубопроводы;
- б) материальные ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, топливо, запасные части и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция;
- в) автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения, порты и пристани водного транспорта, аэропорты, сеть трубопроводов с перекачивающими станциями.

22) Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:

- а) транспортные и экспедиционные предприятия общего пользования;
- б) предприятия оптовой торговли;
- в) магазины и другие точки розничной торговли;
- г) коммерческо-посреднические организации, оказывающие услуги по организации оптового оборота;
- д) предприятия - изготовители.

23) Логистическая операция - это:

- а) действия логистического оператора по управлению материальным потоком, который не подлежит дальнейшему дроблению;
- б) не подлежащие дальнейшему дроблению действия, связанные с управлением материальными, информационными или финансовыми потоками;
- в) логистически упорядоченные операции, составляющие целостный алгоритм информационной модели управления.

24) Логистическая функция - это:

- а) совокупность логистических операций, связанных решением задачи управления материальными, информационными и финансовыми потоками;
- б) функции, содержащиеся в должностной инструкции логистического оператора;
- в) функции, предусмотренные взаимными договорами предприятий - участников логистической цепи.

25) К базисным логистическим функциям относятся:

- а) снабжение;
- б) хранение;
- в) производство;
- г) сбыт;
- д) грузопереработка;
- е) информационная поддержка.

6.5 Примерная тематика курсовых работ

Курсовые работы не предусмотрены.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Рекомендуемая литература

Основная литература

1. Логистика : учебник / под ред. Б.А. Аникина. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 320 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/5242. - ISBN 978-5-16-009814-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/1945232> (дата обращения: 27.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
2. Дроздов, П. А. Логистика : учебное пособие / П. А. Дроздов. - 2-е изд., испр. - Минск : Вышэйшая школа, 2022. - 460 с. - ISBN 978-985-06-3387-3. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2131507> (дата обращения: 27.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
3. Галанов, В. А. Логистика: учебник / Галанов В. А. - 2 изд. - Москва : Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2020. - 272 с.: - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-91134-906-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/1068820> (дата обращения: 27.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
4. Логистика: модели и методы : учебное пособие / П. В. Попов, И. Ю. Мирецкий, Р. Б. Ивуть, В. Е. Хартовский ; под общ. и науч. ред. П. В. Попова, И. Ю. Мирецкого. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 272 с. — (Высшее образование: Магистратура). — DOI 10.12737/textbook_592e6539e0acf4.61200634. - ISBN 978-5-16-012704-0. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1899839> (дата обращения: 27.05.2024). – Режим доступа: по подписке.

Дополнительная литература

1. Никитаева, А. Ю. Умные города и территории : учебное пособие / А. Ю. Никитаева, О. А. Чернова ; Южный федеральный университет. - Ростов-на-Дону ; Таганрог : Издательство Южного федерального университета, 2024. - 166 с. - ISBN 978-5-9275-4592-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2172865> (дата обращения: 27.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
2. Романова, М. В. Логистика : практикум / М. В. Романова, Е. П. Романов. - 3-е изд., стер. - Москва : ФЛИНТА, 2020. - 144 с. - ISBN 978-5-9765-2265-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1150857> (дата обращения: 27.05.2024). – Режим доступа: по подписке.
3. Шевченко, Д. А. Логистика XXI века: лучшие российские практики : учебник / Д.А. Шевченко. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 262 с. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-110271-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1865198> (дата обращения: 27.05.2024).

4. Гатина, Л. И. Социология города : учебное пособие / Л. И. Гатина ; Минобрнауки России, Казан. нац. исслед. технол. ун-т. - Казань : Изд-во КНИТУ, 2023. - 84 с. - ISBN 978-5-7882-3416-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2199373> (дата обращения: 27.05.2024). – Режим доступа: по подписке.

7.2 Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Научная библиотека ДонГТУ: официальный сайт. — Алчевск. — URL: library.dstu.education. — Текст: электронный.

2. Научно-техническая библиотека БГТУ им. Шухова : официальный сайт. — Белгород. — URL: <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>. — Текст: электронный.

3. Консультант студента: электронно-библиотечная система. — Москва. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>. — Текст: электронный.

4. Университетская библиотека онлайн: электронно-библиотечная система. — URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=main ub red](http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red). — Текст: электронный.

5. IPR BOOKS: электронно-библиотечная система. — Красногорск. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/>. — Текст: электронный.

6. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) : официальный сайт. — Москва. — <https://www.gosnadzor.ru/>. — Текст: электронный.

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов деятельности в процессе обучения, соответствует требованиям ФГОС ВО.

Материально-техническое обеспечение представлено в таблице 7.

Таблица 7 – Материально-техническое обеспечение

Наименование оборудованных учебных кабинетов	Адрес (местоположение) учебных кабинетов
Специальные помещения: Компьютерный класс. (38 посадочных мест), Доска для написания мелом - 1 шт. Компьютер ПК на базе Intel(R) Pentium(R) Gold G6405 CPU @ 4.10GHz - 13 шт. Компьютер Intel Pentium(R)-4 CPU @2.40GHz - 1 шт. Компьютер ПК на базе Intel CeleronCPU @2.40GHz - 2шт. Компьютер Intel Pentium(R) Dual-Core CPU E5200 @2.50GHz - 1 шт. Мультимедийный проектор Accer - 1 Web камера - 1шт. Колонки (комплект) - 1 шт. Рециркулятор - 1 шт. Экран для проектора S`OK CINEMA MOTOSCREEN - 1 шт.	ауд. <u>222</u> корп. <u>1</u>

Лист согласования РПД

Разработал

доц. каф. АУИТ

(должность)


(подпись)Мова Е. В.

(Ф.И.О.)

И.о. заведующего кафедрой
автоматизированного управления и
инновационных технологий


(подпись)Мова Е.В.

(Ф.И.О.)

Протокол № 1 заседания кафедры автоматизированного управления и
инновационных технологий от 09.07.2024 г.

Согласовано

Председатель методической
комиссии по направлению подготовки
15.04.04 Автоматизация технологических
процессов и производств


(подпись)Мова Е.В.

(Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического центра


(подпись)Коваленко О.А.

(Ф.И.О.)

Лист изменений и дополнений

Номер изменения, дата внесения изменения, номер страницы для внесения изменений	
ДО ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:	ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:
Основание:	
Подпись лица, ответственного за внесение изменений	