

**МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

УП.02 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

профессионального модуля

ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

**23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
АВТОМОБИЛЕЙ**

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и ПООП СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии «Сварочного производства и автослесарного дела»

Протокол от 30 августа 2024 года №7

Председатель методической комиссии



В.А. Боровик

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УМР

 Л.Л. Кузьмина

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	14

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

УП.02 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

профессионального модуля

ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

1.1 Место учебной практики в структуре образовательной программы

Программа учебной практики является частью основной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее – ППКРС) специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): техническое обслуживание автотранспорта.

1.2 Цели и задачи учебной практики

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля ПМ.02 ППКРС по основному виду профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приёмам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по данной профессии.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения учебной практики должен:

приобрести первичные навыки:

Приёма автомобиля на техническое обслуживание. Оформления технической документации.

Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилей, автомобильных кузовов.

Проверки технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки).

Перегона автомобиля в зону технического обслуживания или ремонта и обратно в зону выдачи.

Сдачи автомобиля заказчику.

Уметь:

Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию.

Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей. Заполнять сервисную книжку, форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.

Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания автомобильных двигателей в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок; проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замене неисправных; проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин.

Определять основные свойства материалов по маркам; выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; использовать эксплуатационные материалы.

Пользоваться измерительными приборами.

Измерять параметры электрических цепей автомобилей.

Управлять автомобилем, выявлять признаки неисправностей автомобиля при его движении.

Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.

Знать:

Марки и модели автомобилей, их технические характеристики, особенности конструкции и технического обслуживания.

Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок. Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками.

Формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины.

Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей.

Основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей.

Перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания.

Основные положения электротехники.

Устройство и принципы действия электрических машин и оборудования, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилей, устройства автомобильных кузовов; неисправности и способы их устранения.

Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.

Физические и химические свойства, классификацию, характеристики, области применения используемых материалов.

Правила дорожного движения и безопасного вождения автомобиля, психологические основы деятельности водителя, правила оказания первой медицинской помощи при ДТП

1.3 Количество часов на учебную практику:

Всего 3 недели, 108 часов.

2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом учебной практики является

освоение общих компетенций (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ПК.2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных системавтомобилей
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовойчасти и механизмов управления автомобилей
ПК 2.5.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план

Коды профессиональных компетенций	Наименование профессиональных модулей	Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах)	Сроки проведения
ПК 2.1 – 2.5	Техническое обслуживание автомобилей	3 недели 108 часов	13-15 неделя
	ИТОГО:	3 недели 108 часов	

3.2 Содержание учебной практики

Наименование разделов и тем	Наименование ПК	Виды работ	Объем часов	
Организация рабочего места, инструктаж по ОТ и пожарной безопасности	ПК 2.1 – 2.5	Ознакомление с техникой безопасности и пожарной безопасностью, обеспечение безопасных условий труда при диагностике	6	
Тема 1. Определение технического состояния автомобильных двигателей.	ПК 2.1 – 2.5	Практические занятия	18	
		1	Диагностика и обслуживание системы питания автомобильных двигателей	6
		2	Диагностика и обслуживание системы охлаждения автомобильных двигателей	6
		3	Диагностика и обслуживание системы смазки автомобильных двигателей	6
		Самостоятельная работа		3
		1	Диагностика и обслуживание системы питания инжекторного двигателя	1
		2	Диагностика и обслуживание воздушной системы охлаждения.	1
3	Диагностика и обслуживание системы смазки дизельного двигателя	1		
Тема 2. Определение технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.	ПК 2.1 – 2.5	Практические занятия	12	
		1	Диагностика и техническое обслуживание системы освещения	6
		2	Диагностика и техническое обслуживание световой сигнализации	6
		Самостоятельная работа		3
		1	Электронная система зажигания	1
		2	Диагностика и техническое обслуживание звуковой сигнализации	1
		3	Считывание диагностических кодов	1
Тема 3. Определение технического	ПК 2.1 – 2.5	Практические занятия	18	
		1	Диагностика и техническое обслуживание сцепления	6

Наименование разделов и тем	Наименование ПК	Виды работ		Объем часов	
состояния автомобильных трансмиссий.		2	Диагностика и техническое обслуживание механической коробки передач	6	
		3	Диагностика и техническое обслуживание карданной передачи и приводов	6	
		Самостоятельная работа			3
		1	Автоматическая коробка переключения передач	1	
		2	Роботизированная коробка переключения передач	1	
		3	Вариативная (бесступенчатая) коробка переключения передач	1	
Тема 4. Определение технического состояния ходовой части.	ПК 2.1 – 2.5	Практические занятия		12	
		1	Диагностика и техническое обслуживание ведущих управляемых мостов	6	
		2	Диагностика и техническое обслуживание передних управляемых мостов	6	
		Самостоятельная работа			3
		1	Современное оборудование для диагностики ходовой части легковых автомобилей.	1	
		2	Маркировки автомобильных шин.	1	
		3	Противоблокировочная система тормозов (антиблокировочная система)	1	
Тема 5. Определение технического состояния	ПК 2.1 – 2.5	Практические занятия		12	
		1	Диагностика и техническое обслуживание механического рулевого управления с гидравлическим усилителем.	6	

Наименование разделов и тем	Наименование ПК	Виды работ		Объем часов
механизмов управления автомобилей.		2	Диагностика и техническое обслуживание системы отопления и кондиционирования воздуха	6
		Самостоятельная работа		3
		1	Диагностика и техническое обслуживание механического рулевого управления с электрическим усилителем.	1
		2	Современные приборы для диагностики и технического обслуживания системы отопления и кондиционирования воздуха	2
Тема 6. Выявление дефектов кузовов, кабин и платформ.	ПК 2.1 – 2.5	Практические занятия		12
		1	Диагностирование дефектов кузовов Оборудование для проверки технического состояния кузова.	6
		2	Диагностирование дефектов кабины и платформы	6
		Самостоятельная работа		3
		1	Средства для противокоррозийной обработки кузова (марки и технология нанесения).	1
		2	Факторы, влияющие на прогрессивность технологий технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.	1
		3	Средства технического диагностирования систем, обеспечивающих безопасность автомобиля.	1
Всего:				108

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:

комплект учебно-методической документации;

раздаточный материал для индивидуальной работы обучающихся по всем разделам программы учебной практики.

В период прохождения практики обучающиеся выполняют работы, согласно тематического плана учебной практики;

задания во время прохождения практики обучающимися выполняются индивидуально;

учебная практика проводится двумя циклами;

инструктаж по технике безопасности на каждом рабочем месте проводится непосредственно перед выполнением практических заданий и самостоятельной работы руководителем практики;

обучающиеся-практиканты обязаны соблюдать планы-графики прохождения практики, выполнять все указания руководителя практики, подчиняться правилам внутреннего трудового распорядка;

по завершению практики обучающимся выставляется оценка;

при оценке работы обучающегося на практике во внимание принимаются все аспекты его деятельности: отношение к работе, качество её выполнения, оформление материалов, соблюдение правил охраны труда, бережное отношение к оборудованию, умение выбрать рациональные способы выполнения работ.

4.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится мастером производственного обучения параллельно с теоретическими занятиями междисциплинарных курсов (рассредоточено) в учебных мастерских на базе образовательного учреждения. Сроки проведения учебной практики по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей устанавливаются образовательным учреждением и прописываются в рабочем учебном плане в соответствии с особенностями ППКРС по профессии, возможностями учебно-производственной базы колледжа.

4.3 Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. – Москва: Академия, 2020. – 432 с.
2. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов. – Москва : Академия, 2020. – 432 с.
3. Карагодин В. И. Ремонт автомобильных двигателей. –Москва : Академия, 2019.
4. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: ПО в 2 ч. – М.: Академия, 2019.
5. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. – Москва : Академия, 2020. – 208 с.

Дополнительные источники

1. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. – Москва : Академия, 2019.
2. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. – Москва : Академия, 2019.
3. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. - Москва : Академия, 2020.
4. Козлов И.А. Слесарное дело и технические измерения (2-е изд., стер.) Москва : Академия, 2020.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастером производственного обучения колледжа в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий в период учебной практики, выполнения практических проверочных работ.

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Основные показатели оценки результата	Методы оценки
ПМ 02 Техническое обслуживание автотранспорта		
ПК 2.1 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей	Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей включающий выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики. Соблюдение безопасных условий труда.	Текущий контроль: экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения: заданий по практикам; заданий по самостоятельной работе Промежуточная аттестация: экспертное наблюдение и оценка выполнения: - экспертная оценка защиты отчетов по производственной практики. Дифференцированный зачет
ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	Соблюдение мер безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающей: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов.	Текущий контроль: экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения: заданий по практикам; заданий по самостоятельной работе Промежуточная аттестация: экспертное наблюдение и оценка выполнения: - экспертная оценка защиты отчетов по производственной практики. Дифференцированный зачет

<p>ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.</p>	<p>Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий включающее: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии. Соблюдение безопасных условий труда.</p>	<p>Текущий контроль: экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения: заданий по практикам; заданий по самостоятельной работе Промежуточная аттестация: экспертное наблюдение и оценка выполнения: - экспертная оценка защиты отчетов по производственной практики. Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части механизмов управления автомобилей</p>	<p>Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей включающей: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности. Соблюдение безопасных условий труда.</p>	<p>Текущий контроль: экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения: заданий по практикам; заданий по самостоятельной работе Промежуточная аттестация: экспертное наблюдение и оценка выполнения: - экспертная оценка защиты отчетов по производственной практики. Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК 2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов</p>	<p>Подбор технологического оборудования для организации работ по техническому обслуживанию автомобильных кузовов. Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию автомобильных кузовов. Соблюдение безопасных условий труда.</p>	<p>Текущий контроль: экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения: заданий по практикам; заданий по самостоятельной работе Промежуточная аттестация: экспертное наблюдение и оценка выполнения: - экспертная оценка защиты отчетов по производственной практики. Дифференцированный зачет</p>