

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ДонГТУ»)

Факультет _____ экономики и бизнеса
Кафедра _____ менеджмента



УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор
А.В. Кунченко

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Логистика города

(наименование дисциплины)

38.04.02 Менеджмент

«Логистика»

(профиль подготовки)

Квалификация _____ магистр
(бакалавр/специалист/магистр)

Форма обучения _____ очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Алчевск, 2023

1 Цели и задачи изучения дисциплины

Объектом изучения учебной дисциплины «Логистика города» являются материальные и связанные с ними потоки. Актуальность дисциплины и резко возрастающий интерес к ее изучению обусловлены потенциальными возможностями повышения эффективности функционирования материалопроводящих систем, которые открывает использование логистического подхода.

В условиях рыночной экономики единые системы нормативов совершенствования материально-технической базы теряют свое прежнее значение. Каждый субъект хозяйствования самостоятельно оценивает конкретную ситуацию и принимает решения. Как свидетельствует мировой опыт, лидерство в конкурентной борьбе приобретает сегодня тот, кто компетентен в области логистики, владеет ее методами.

Целью изучения данной дисциплины - является формирование у студентов аналитического мышления и практических навыков управления материальными потоками, необходимых в практической работе. В процессе изучения данной дисциплины студенты должны уметь выявлять резервы повышения эффективности функционирования логистических систем предприятий, находящихся в городской черте.

Цели и задачи дисциплины. Цели: формирование знаний и навыков решения перспективных логистических задач, требующих широкой эрудиции и умения владеть инструментарием системного мышления и анализа экономических процессов.

Задачи: сформировать представление о месте логистики в хозяйственной деятельности предприятий и организаций; освоить навыки управления, планирования, организации в основных функциональных областях логистики; овладеть системным подходом к логистической системе, чтобы охватить все мероприятия по перемещению, хранению материалов в пределах фирмы и ее распределительных планов; овладеть знаниями, позволяющими разбираться в ценообразовании, рыночных и финансовых аспектах с тем, чтобы оценить

влияние различных мероприятий на эффективность продвижения материалопотока; формирование мышления для понимания экономической ситуации, законов, принципов развития производства, чтобы оценивать существующие проблемы с точки зрения менеджера.

Дисциплина направлена на формирование профессиональной компетенции (ПК-10) выпускника.

2 Место дисциплины в структуре

Логико-структурный анализ дисциплины – курс входит в БЛОК 1 «Дисциплины (модули)», часть, формируемую участниками образовательных отношений подготовки студентов по направлению 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Логистика»).

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Логистика складирования, снабжения и распределения», «Логистика производства», «Транспортная логистика и управление цепями поставок» и помогает сформировать комплексное представление об основных положениях управления изменениями, необходимых для понимания и выбора приоритетов при проектировании логистической системы города.

Содержание дисциплины служит основой для освоения дисциплин, обеспечивающих дальнейшую подготовку магистра, таких как «Международная логистика», «Кластерная логистика», «Управление транспортными системами».

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 144 ак.ч. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 ак.ч.), практические (36 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (72 ак.ч.).

Дисциплина изучается на 1 курсе в 1 семестре. Форма промежуточной аттестации – зачет.

3 Перечень результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Процесс изучения дисциплины «Логистика города» направлен на формирование компетенции, представленной в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, обязательные к освоению

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен осуществлять стратегическое управление логистическими процессами создания сетей поставок на стадии снабжения.	ПК-10	<p>ПК-10.1. Демонстрирует знание современных концепций стратегического управления производственными системами и процессами, в том числе функциональными областями логистики организации на основе отечественного и зарубежного опыта рациональной организации сетей поставок продукции.</p> <p>ПК-10.2. Использует типовые методы и способы выполнения профессиональных задач в области организации цепей поставок, оценки их качества; оценивает эффективность деятельности структурных подразделений служб логистики и управления цепями поставок в сфере снабжения.</p> <p>ПК-10.3. Осуществляет выбор необходимых характеристик для проектирования цепи поставок, формирования долгосрочных отношений с контрагентами в сфере снабжения организации.</p>

4 Объём и виды занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 ак.ч.

Самостоятельная работа студента (СРС) включает проработку материалов лекций, подготовку к практическим занятиям, текущему контролю, выполнение индивидуального задания, самостоятельное изучение материала и подготовку к зачету.

При организации внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине используются формы и распределение бюджета времени на СРС для очной формы обучения в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Распределение бюджета времени на СРС

Вид учебной работы	Всего ак.ч.	Ак.ч. по семестрам
		5
Аудиторная работа, в том числе:	72	72
Лекции (Л)	36	36
Практические занятия (ПЗ)	36	36
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Курсовая работа/курсовой проект	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	72	72
Подготовка к лекциям	9	9
Подготовка к лабораторным работам	-	-
Подготовка к практическим занятиям / семинарам	18	18

Выполнение курсовой работы / проекта	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (индивидуальное задание)	12	12
Домашнее задание	10	10
Подготовка к контрольной работе	6	6
Подготовка к коллоквиуму	-	-
Аналитический информационный поиск	5	5
Работа в библиотеке	8	8
Подготовка к зачету	4	4
Промежуточная аттестация – зачет (3)	3 (2)	3 (2)
Общая трудоемкость дисциплины		
ак.ч.	144	144
з.е.	4	4

5 Содержание дисциплины

С целью освоения компетенции, приведенной в п.3 дисциплина разбита на 5 тем:

- тема 1 (Социально-экономическая сущность логистики города.);
- тема 2 (Методологические аспекты управления логистикой города);
- тема 3 (Теоретические основы и правовые аспекты транспортного обеспечения логистики мегаполиса);
- тема 4 (Особенности логистики общественного пассажирского транспорта.);
- тема 5 (Транспортная классификация городов).
- тема 6 (Транспортные сети городов).

Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов для очной и заочной формы приведены в таблице 3 и 4 соответственно.

Таблица 3 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Тема 1. Социально-экономическая сущность логистики города.	Краткий исторический очерк. Специфика логистического подхода к управлению материальными потоками в городе. Этапы развития логистики. Взаимосвязь логистики и маркетинга. Примеры логистической оптимизации материального потока в сфере обращения. Терминологический аппарат	6	Управление затратами логистики города.	6	–	–
2	Тема 2. Методологические аспекты управления логистикой города	Методы решения логистических задач. Анализ полной стоимости в логистике. Моделирование в логистике. Экспертные системы в логистике. Определение и основные принципы системного подхода. Анализ ABC. Задача	6	Определение общей подвижности населения города	6	–	–

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		«сделать или купить». Показатели логистики. Учет издержек в логистике. Классификация издержек в логистике. Издержки на создание и поддержание запасов. Сервис в логистике.					
3	Тема 3. Теоретические основы и правовые аспекты транспортного обеспечения логистики мегаполиса.	Логистическая система городского транспорта: основные черты, сегментация направлений функционирования и методологические принципы анализа и проектирования. Добавленная ценность синергии логистики и транспорта мегаполиса. Целенаправленная модель обеспечения транспортного обслуживания населения мегаполиса. Обзор	6	Оценка транспортировки по городу.	6	–	–

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		законодательства и определения самообеспеченности действующих нормативных правовых актов в области городского транспорта.					
4	Тема 4. Особенности логистики общественного пассажирского транспорта.	Городской пассажирский транспорт как система. Укрупненная структура пассажирской транспортной системы города и системы город. Основные по обеспечению формирования, развития и функционирования. Сервисные потоки в логистике, услуги по перевозке пассажиров в городах. Понятие сервиса и услуги. Характеристики и особенности услуг ОПТ. Классификация услуг по перевозке пассажиров.	6	<i>Логистические системы</i> города	6	–	–

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
5	Тема 5 Транспортная классификация городов.	Виды городского пассажирского транспорта, их сравнительная логистическая характеристика. Влияние ГПТ на формирование и рост городов. Транспортная классификация городов ЛНР. Виды городского пассажирского транспорта, их сравнительная логистическая характеристика	6	Расчет параметров материалопотока	6	–	–
	Тема 6. Транспортные сети городов.	Рациональная плотность транспортной сети для городов различных категорий. Радиальная схема. Радиально-кольцевая схема. Прямоугольная схема. Прямоугольно-диагональная схема. Треугольная схема. Свободная схема.	6	Методика расчета оценки эффективности системы распределения в логистической цепи	6		

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
Всего аудиторных часов			36	36		–	

Таблицы 4 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Тема 1. Социально-экономическая сущность логистики города.	Краткий исторический очерк. Специфика логистического подхода к управлению материальными потоками в городе. Этапы развития логистики. Взаимосвязь логистики и маркетинга. Примеры логистической оптимизации материального потока в сфере обращения. Терминологический аппарат	2	Управление затратами логистики города.	2.	–	–
	Тема 2. Методологические аспекты управления логистикой города	Методы решения логистических задач. Анализ полной стоимости в логистике. Моделирование в логистике. Экспертные системы в логистике. Определение и основные принципы системного подхода.	2	Определение общей подвижности населения города	2		

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		Анализ ABC. Задача «сделать или купить». Показатели логистики. Учет издержек в логистике. Классификация издержек в логистике. Издержки на создание и поддержание запасов. Сервис в логистике.					
Всего аудиторных часов			4	4		—	

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

6.1 Критерии оценивания

В соответствии с Положением о кредитно-модульной системе организации образовательного процесса ФГБОУ ВО «ДонГТУ» (<https://www.dstu.education/sveden/eduQuality>) при оценивании сформированности компетенций по дисциплине используется 100-балльная шкала.

Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний

Код и наименование компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-10	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

Всего по текущей работе в семестре студент может набрать 100 баллов, в том числе:

- тестовый контроль или устный опрос на коллоквиумах (2 работы) – всего 40 баллов;
- практические работы – всего 40 баллов;
- за выполнение индивидуального и домашнего задания – всего 20 баллов.

Зачет проставляется автоматически, если студент набрал в течении семестра не менее 60 баллов и отчитался за каждую контрольную точку.

Минимальное количество баллов по каждому из видов текущей работы составляет 60% от максимального.

Зачет по дисциплине «Охрана труда и производственная безопасность» проводится по результатам работы в семестре. В случае, если полученная в семестре сумма баллов не устраивает студента, во время зачетной недели студент имеет право повысить итоговую оценку либо в форме устного собеседования по приведенным ниже вопросам (п.п. 6.5), либо в результате тестирования.

Шкала оценивания знаний при проведении промежуточной аттестации приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Шкала оценивания знаний

Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по национальной шкале зачёт/экзамен
0-59	Не зачтено/неудовлетворительно
60-73	Зачтено/удовлетворительно
74-89	Зачтено/хорошо
90-100	Зачтено/отлично

6.2 Домашнее задание

В качестве домашнего задания студенты выполняют:

- работу над составлением конспекта изученного материала;
- решение индивидуальных заданий.

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Вопросы для обсуждения (в виде докладов и сообщений):

- 1.История термина «логистика» и предпосылки развития логистики
- 2.Какие задачи ставит и решает логистика как наука?
- 3.Отличия логистического подхода к управлению материального потока в экономике от традиционного
- 4.Терминологический аппарат логистики
- 5.Концепции логистики

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству доклад, сообщение

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Доклад (сообщение) представлен(о) на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Доклад (сообщение) представлен(о) на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
3	Доклад (сообщение) представлен(о) на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.)
2	Доклад (сообщение) представлен(о) на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

Контрольная работа:

4.1 Перечень вопросов теоретической части контрольной работы

1. Понятийный аппарат логистики и факторы ее развития.
2. Организация производственных процессов во времени.
3. Основные функции логистического управления.
4. Автоматизированная система управления.
5. Концепция логистики.
6. Логистика запасов.
7. Информационная логистика.
8. Логистический процесс на складе.
9. Закупочная логистика.
10. Виды запасов.
11. Логистика производственных процессов.
12. Задачи и функции логистики.
13. Сбытовая логистика.
14. Оптимизация организации производственного процесса во времени.
15. Логистика запасов.
16. Требования к организации и управлению материальными потоками в производстве.
17. Логистика складирования.
18. Механизмы функционирования закупочной логистики.
19. Транспорт в условиях логистики.
20. Логистика как фактор повышения конкурентоспособности фирм.
21. Организация логистического управления.
22. Факторы развития логистики.
23. Оптимизация транспортных перевозок.
24. Факторы и тенденции развития логистики.
25. Метод «КАНБАН».
26. Информационная инфраструктура.
27. Метод «точно и в срок».

28. Принцип прямоочности.
29. Транзитный метод организации сбытовой логистики.
30. Организация материальных потоков в производстве.
31. Складской метод организации сбытовой логистики.
32. Логистика распределения и сбыта.
33. Принцип пропорциональности.
34. Организация логистических процессов во времени.
35. Принцип ритмичности.
36. Автоматизированная система плановых расчетов.
37. Принцип параллельности.
38. Нормативно-законодательная база организации логистических процессов.
39. Оптимизация транспортных перевозок.
40. Логистические принципы размещения розничной торговой сети.
41. Производственная логистика.
42. Принципы оптимизации производственных запасов.
43. Этапы развития логистики.
44. Механизм закупочной логистики.
45. Организация логистических процессов в пространстве.
46. Диспетчеризация в управлении оперативными процессами.
47. Логистические особенности конвейерного производства.
48. Транспортная логистика.
49. Геополитические аспекты логистики.
50. Логистика сервисного обслуживания.
51. Методы логистического анализа.
52. Организация логистического управления.
53. Оперативные процессы получения грузов.
54. Принципы логистики.
55. Логистические принципы обеспечения рабочих мест.
56. Логистические принципы размещения производительных сил.

57. Логистические принципы работы с потребителями.
58. Нормирование в управлении логистическими процессами.
59. Логистические принципы работы с поставщиками.
60. Логистические принципы составления производственных программ.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству контрольная работа

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Контрольная работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов/задач)
4	Контрольная работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов/задач)
3	Контрольная работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов/задач)
2	Контрольная работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50%)

Творческие задания:

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству творческое задание

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Творческое задание выполнено на высоком уровне
4	Творческое задание выполнено на среднем уровне
3	Творческое задание выполнено на низком
2	Творческое задание выполнено на неудовлетворительном уровне или не выполнено

Темы рефератов:

1. Принципы логистики
2. Основные функции транспортных организаций, предприятий-изготовителей товаров и предприятий оптовой торговли
3. Понятие материального потока, его виды и единицы измерения
4. Логистические операции
5. Понятия «система» и «логистическая система» и характеристика свойств, присущих системе
6. Понятие и сущность микро-, макро-, и мезо-логистических систем
7. Суть «правила Парето» и его применение в городской логистике
8. Показатели логистики
9. Классификационные признаки издержек в логистике города
10. Сущность качественной и количественной гибкости производственной мощности предприятия
11. Этапы задачи «выбор поставщика»
12. Задачи, решаемые распределительной логистикой
13. Понятие логистического канала и типы посредников в логистической цепи
14. Характеристика основных видов материальных запасов

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству реферат

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Реферат представлен на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.). Оформлен в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
4	Реферат представлен на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в

	пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.). В оформлении допущены некоторые неточности в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
3	Реферат представлен на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.). В оформлении допущены ошибки в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
2	Реферат представлен на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ

Тема 1 Оценка экономических издержек в логистике

Целью занятия является изучение экономических издержек в логистической цепи, их дифференциации в поиске повышения эффективности деятельности.

Методические указания

Управление затратами по организации продвижения материального потока от предприятия – источника сырья до конечного потребителя является основной задачей логистики. Однако управлять логистическими затратами на любом этапе их возникновения можно лишь в том случае, если они точно измерены.

Задача менеджера по логистике заключается в анализе затрат каждого звена логистической цепи, их дифференциации, в поиске повышения эффективности деятельности. Логистические затраты представляют собой затраты трудовых, материальных, финансовых и информационных ресурсов, обусловленные выполнением предприятиями своих функций заказов потребителей.

Для разработки системы управления затратами необходимо классифицировать логистические затраты по различным признакам и

определить их роль в указанной системе. Очень важное значение в процессе управления затратами имеет их распределение на постоянные и переменные в зависимости от объема деятельности предприятия – звена логистической цепи.

К постоянным затратам (FC, англ. fixed cost) производства относятся затраты, величина которых не меняется с изменением объема производства. Они должны быть оплачены, даже если предприятие не производит продукцию (отчисления на амортизацию, арендная плата, налог на имущество, административные и управленческие расходы и т. д.).

Под переменными (VC, англ. variable cost) понимаются затраты, общая величина которых находится в непосредственной зависимости от объемов производства и реализации, а также от их структуры при производстве нескольких видов продукции. К ним относятся: сдельная заработная плата рабочих, расходы на сырье, материалы, комплектующие изделия, технологическое топливо и энергию.

В сумме постоянные и переменные затраты составляют общие, или валовые, затраты производства (TC, англ. total cost

$$\dot{O}N = FC + VC$$

Если постоянные затраты неизменные, а переменные растут по мере увеличения объемов производства, то, очевидно, валовые затраты также будут расти.

Средними называются затраты на единицу материалопотока.

Средние затраты (AC, англ. average cost) рассчитываются путем деления затрат на объем материального потока (Q, англ. quantity) в натуральном измерении.

Таким образом можно рассчитать средние постоянные (AFC, англ. average fixed cost), средние переменные (AVC, англ. average variable cost):

$$AFC = \frac{FC}{Q}; \quad AVC = \frac{VC}{Q}$$

Для эффективного управления процессом формирования себестоимости продукции очень важно правильно определить сумму постоянных и переменных затрат. Существует три основных метода дифференциации затрат:

- метод максимальной и минимальной точки;
- графический (статистический) метод;
- метод наименьших квадратов.

I. Метод максимальной и минимальной точки.

Последовательность расчетов сводится к следующим этапам.

1. Из всей совокупности данных выбираются два периода с наибольшим и наименьшим объемом материального потока.

2. Определяется ставка переменных затрат – это средние переменные затраты в себестоимости единицы материалопотока:

$$AVC = \frac{TC_{\max} - TC_{\min}}{Q_{\max} - Q_{\min}}$$

где TC_{\max} – максимальные валовые затраты, руб.;

TC_{\min} – минимальные валовые затраты, руб.;

Q_{\max} – максимальный объем материального потока, шт.;

Q_{\min} – минимальный объем материального потока, шт.

3. Определяется общая сумма постоянных затрат:

$$FC = TC_{\max} - AVC \cdot Q_{\max}$$

4. Так как зависимость валовых затрат от объема материального

потока представляет собой линейное уравнение первой степени, записывается уравнение:

$$TC = FC + AVC \cdot Q$$

II. Графический метод нахождения суммы постоянных затрат.

На графике откладываются две точки, соответствующие общим затратам для минимального и максимального объема материального потока. Затем они соединяются до пересечения с осью ординат, на которой откладываются уровни затрат. Точка, где прямая пересекает ось ординат, показывает величину постоянных затрат, которая будет одинаковой как для максимального, так и для минимального объема материального потока, так как в данной точке объем материалопотока равен нулю.

Размер средних переменных затрат определяется по формуле:

$$AVC = \frac{\overline{TC} - FC}{\bar{Q}}$$

где TC – средние валовые затраты за период, руб.;

Q – средний размер материального потока за период, шт.

Далее записывается линейное уравнение зависимости валовых затрат от объема материального потока.

III. Для распределения общих затрат на переменные и постоянные методом наименьших квадратов необходимы статистические данные за несколько последовательных периодов времени.

Зависимость общих затрат от объема материального потока можно записать в следующем виде:

$$TC = FC + AVC \cdot Q$$

Ставку переменных затрат можно определить по формуле:

$$AVC = \frac{\overline{\Sigma Q} - (Q) \cdot \overline{TC} - (TC)}{\Sigma[(Q) - \bar{Q}]^2}$$

Общая сумма переменных затрат составит:

$$VC = AVC \cdot \bar{Q}$$

Тогда постоянные затраты определяются по формуле:

$$FC = \overline{TC} - VC$$

Использование метода наименьших квадратов хотя и усложняет процедуру расчетов, но позволяет более точно произвести распределение валовых затрат на переменные и постоянные, так как в расчетах используются исходные данные за весь период работы предприятия, входящего в логистическую систему.

Пример 1.1

При обработке материального потока на складе готовой продукции промышленного предприятия используются стационарные погрузочно-разгрузочные машины, работающие от центральной электросети, от нее же происходит освещение складских помещений. Данные о работе склада за год представлены в таблице 1.1. Из общей суммы затрат на электроэнергию необходимо выделить постоянные и переменные затраты, используя различные методы дифференциации затрат.

Таблица 1.1 -Данные о работе склада готовой продукции

Месяц	Величина материального потока, тыс.т	Расход на электроэнергию тыс.руб	Месяц	Величина материального потока, тыс.т	Расход на электроэнергию тыс.руб
Январь	16,5	5022,2	Июль	14,9	4945,0
Февраль	13,2	4867,8	Август	11,6	4790,5
Март	16,5	5022,2	Сентябрь	12,4	4829,2
Апрель	21,5	5253,9	Октябрь	13,2	4867,8
Май	18,2	5099,4	Ноябрь	16,5	5022,2
Июнь	19,8	5176,6	Декабрь	19,8	5176,6
Итого в среднем за месяц				16,18	5006,12

I. Метод максимальной и минимальной точки

1. По исходным данным задачи выберем два периода с наибольшим и наименьшим объемом материального потока – апрель и август (таблица 1.2). В апреле сумма переменных затрат будет максимальной, а постоянных – минимальной, в августе – наоборот.

Таблица 1.2- Периоды с наибольшим и наименьшим объемом материального потока

Показатель	Значение показателя	
	максимальное	минимальное
1.Объем материального потока, тыс.т	21,5	11,6
2. Расходы на электроэнергию, тыс.руб	5253,9	4790,5

2. Определим ставку переменных затрат:

$$AVC = \frac{5253,9 - 4790,5}{21,5 - 11,6} = 46,8 \text{ руб/т}$$

3. Определим общую сумму постоянных затрат:

$$FC = 5253,9 - 46,8 \cdot 21,5 = 4247,7 \text{ тыс.руб}$$

4. Зависимость общих затрат от объема материального потока будет иметь следующий вид:

$$TC = 4247,7 + 46,8 \cdot Q$$

II. Графический метод

По графику (рисунок 1.2) определяем значение уровня постоянных затрат при объеме материального потока равном нулю: $TC = 4250$ тыс. руб.

Тогда ставка переменных затрат составит:

$$AVC = \frac{5006,12 - 4250}{16,18} = 46,8 \text{ руб/т.}$$

Зависимость общих затрат от объема материального потока будет иметь следующий вид:

$$TC = 4250 + 46,8 \cdot Q$$

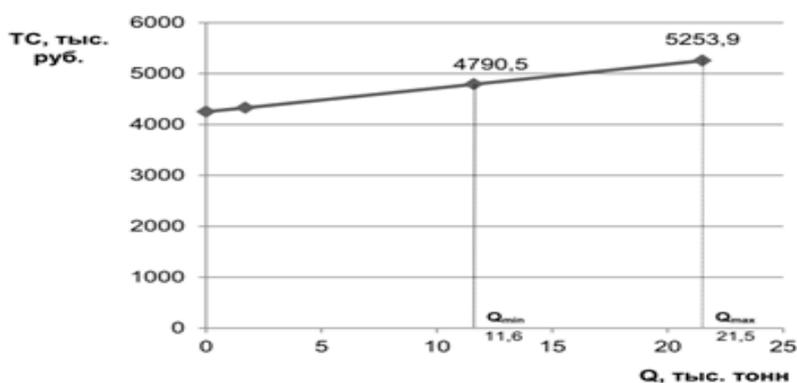


Рисунок 1 -График зависимости общих затрат от объема материального потока

III. Метод наименьших квадратов

Последовательность определения коэффициентов уравнения и результаты расчетов представлены в таблице 1.4.

Таблица 1.3- Данные для реализации метода наименьших квадратов

Месяц	Материало поток Q, тыс.т	(Q-Q _{cp}) тыс.т	(Q-Q _{cp}) ²	Валовый расход ТС, тыс.руб.	(ТС-ТС _{cp}) тыс.руб	(Q-Q _{cp})x (ТС-ТС _{cp}) тыс.руб
Январь	16,5	0,32	0,1024	5022,2	16,1	5,15
Февраль	13,2	-2,98	8,8804	4867,8	138,3	412,13
Март	16,5	0,32	0,1024	5022,2	16,1	5,15
Апрель	21,5	5,32	28,3024	5253,9	247,8	1318,30
Май	18,2	2,02	4,0804	5099,4	93,3	188,47
Июнь	19,8	3,62	13,1044	5176,6	170,5	617,21
Июль	14,9	-1,28	1,6384	4945,0	-61,1	78,21
Август	11,6	-4,58	20,9764	4790,5	-215,6	987,45
Сентябрь	12,4	-3,78	14,2884	4829,2	-176,9	668,68
Октябрь	13,2	-2,98	8,8804	4867,8	-138,3	412,13
Ноябрь	16,5	0,32	0,1024	5022,2	16,1	5,15
Декабрь	19,8	3,62	13,1044	5176,6	170,5	617,21
Итого	194,1	-	113,56	60073,4	-	5315,24
Среднее значение	16,18	-		5006,1	-	-

Определим ставку переменных затрат:

$$AVC = \frac{5315,24}{113,56} = 46,8 \text{ руб./т}$$

Общая сумма переменных затрат составит:

$$VC = 46,8 \cdot 16,18 = 757,2 \text{ тыс.руб}$$

Тогда постоянные затраты будут равны:

$$FC = 5006,1 - 757,2 = 4248,9 \text{ тыс.руб.}$$

Таким образом, $TC = 4248,9 + 46,8 \cdot Q$

В аналитической форме общие расходы на электроэнергию можно представить следующим образом:

а) по методу максимальной и минимальной точки: $TC = 4247,7 + 46,8 Q$;

б) по графическому методу: $TC = 4250 + 46,8 Q$;

в) по методу наименьших квадратов: $TC = 4248,9 + 46,8 Q$.

Незначительные отклонения в величине постоянных расходов произошли из-за округления промежуточных вычислений.

Задание

При обработке материального потока на складе готовой продукции промышленного предприятия используются стационарные погрузочно-разгрузочные машины, работающие от центральной электросети, от нее же происходит освещение складских помещений. Данные о работе склада за год представлены в таблице 1.4. Из общей суммы затрат на электроэнергию необходимо выделить постоянные и переменные затраты, используя различные методы дифференциации затрат.

Таблица 1.4 - Данные о работе склада готовой продукции

Вариант	Месяц	Величина материально го потока, тыс.т	Расход на электроэнерг ию тыс.руб	Месяц	Величина материально го потока, тыс.т	Расход на электроэнерг ию тыс.руб
1,4,7,10,13,16,19,22	Январь	16,5	5022,2	Июль	16,5	4022,2
	Февраль	13,1	4868,8	Август	13,1	4768,8
	Март	16,4	5023,3	Сентябрь	15,4	4823,3
	Апрель	20,5	5253,9	Октябрь	20,5	4853,9
	Май	18,1	5099,7	Ноябрь	18,1	5099,7
	Июнь	19,8	5176,7	декабрь	19,8	5176,7
Итого в среднем за месяц						

Вариант	Месяц	Величина материально го потока, тыс.т	Расход на электроэнерг ию тыс.руб	Месяц	Величина материально го потока, тыс.т	Расход на электроэнерг ию тыс.руб
2,5,8,11,14,17,20,23,25	Январь	15,5	4922,2	Июль	16,5	4022,2
	Февраль	13,1	4868,8	Август	13,1	4768,8
	Март	17,4	5023,3	Сентябрь	15,4	4823,3
	Апрель	19,5	5253,9	Октябрь	19,5	5303,8
	Май	18,1	5099,7	Ноябрь	18,1	5099,7
	Июнь	18,8	5176,7	декабрь	18,8	5076,7
Итого в среднем за месяц						

Вариант	Месяц	Величина материально го потока, тыс.т	Расход на электроэнерг ию тыс.руб	Месяц	Величина материально го потока, тыс.т	Расход на электроэнерг ию тыс.руб
3,6,9,12,1 5, 18,21,24	Январь	16,5	5022,2	Июль	15,5	4022,2
	Февра ль	12,1	4768,8	Август	12,9	4768,8
	Март	16,8	5123,3	Сентяб рь	15,8	4823,3
	Апрел ь	19,5	5253,9	Октябр ь	18,5	5053,9
	Май	17,1	5299,7	Ноябрь	18,1	5099,7
	Июнь	19,8	5356,7	декабрь	19,8	5356,7
Итого в среднем за месяц						

Контрольные вопросы

1. Что такое материальный поток и каковы его основные характеристики?
2. Что такое сопутствующие потоки с позиций логистики и каковы их основные характеристики?
3. Что такое логистическая операция?
4. От чего зависит степень детализации операций в логистике?

Тема 2 Определение общей подвижности населения города

Цель занятия является определение численности населения города и его общей подвижности.

Методические рекомендации

Исходными данными при определении численности населения транспортных районов служат размеры территории районов и проектная плотность населения на 1 га территории каждого района (для центральных районов плотность населения принимается 160 чел./га, для периферийных районов – 140 чел./га).

Причем из общей площади транспортного района исключаются территории, занятые промышленной зоной, парком, речкой и полосой отвода железной дороги.

Численность населения транспортных районов находят по формуле

$$N_n = P_n \cdot F_n$$

где P_n – проектная плотность населения на 1 га транспортного района, чел./га;

F_n – площадь территории транспортного района, га.

Для определения общего размера передвижений по каждому транспортному району и в целом по городу все население делится на структурные группы.

При транспортных расчетах все население делится на:

- градообразующие и градообслуживающие кадры (рабочие и служащие в трудоспособном возрасте);
- учащиеся высших, средних специальных учебных заведений и технических училищ;
- несамодеятельное население (дети, учащиеся школ, престарелые жители, пенсионеры, инвалиды).

Структура населения по генеральному плану города определяется специальными показателями по таблице 2.1

В соответствии с этими показателями рассчитывается численность населения всех структурных групп в каждом транспортном районе.

Таблица 2.1 – Соотношение численности отдельных групп населения города

Группа населения	Удельный вес населения, %
Градообразующие и градообслуживающие кадры (за исключением учащихся в трудоспособном возрасте)	50
Учащиеся вузов, техникумов и технических училищ (в трудоспособном возрасте)	4
Несамодетельное население	46
Итого	100

Хотя структура населения в отдельных транспортных районах часто бывает неодинаковой (в отдельных районах, где, например, размещается студенческий городок или общежитие рабочих, процент жителей первой и второй групп будет больше), для упрощения расчетов условно принимается равным соотношение между различными группами населения по всем транспортным районам (заполнить таблицу 2.2).

Таблица 2.2 – Группы населения по транспортным районам

Группа населения	Транспортный район						Итого
	1	2	3	4	5	6	
Градообразующая							
Учащиеся							
Несамодетельная							
Всего							

Население, относящееся к каждой из структурных групп, в зависимости от трудовой деятельности, потребности в отдыхе, культурных развлечениях и т. п. совершает определенное количество передвижений.

Все передвижения, совершаемые в черте города населением, делятся на три категории:

- 1) трудовые передвижения;

- 2) деловые передвижения;
- 3) культурно-бытовые передвижения.

Трудовые передвижения совершаются жителями первой и второй структурных групп (передвижения на работу и с работы, передвижения на учебу и с учебы). Эти передвижения подсчитываются по количеству рабочих дней в году для рабочих и служащих, а для студентов – по количеству дней, в которые проводятся занятия. Рабочие, служащие и студенты, приезжающие из пригорода, рассматриваются в данной методике как городские жители тех районов, из которых начинается передвижение населения в черте города.

Деловые передвижения совершаются в течение рабочего дня только жителями первой группы.

Культурно-бытовые передвижения совершает все население города. Количество передвижений неодинаково для каждой группы и зависит главным образом от свободного времени и возраста жителей города, относящихся к той или иной группе. Количество культурно-бытовых передвижений зависит и от климатических условий города.

Количество передвижений по каждой из групп населения принимается для шестидневной рабочей недели в соответствии с таблицей 2.3.

Таблица 2.3 – Число передвижений различных групп населения

Группа населения	Среднее число передвижений в год на одного жителя города		
	трудовых	деловых	культурно-бытовых
Градообразующие и градообслуживающие кадры (рабочие и служащие)	550	40	300
Учащиеся вузов, средних специальных заведений	480		500
Несамодетельная группа населения			350

Подсчет передвижений производится для каждого транспортного района путем умножения численности населения отдельных групп населения на число передвижений этих структурных групп. Далее подсчитывается количество передвижений в год по каждому расчетному транспортному району исходя из приведенных выше значений и численности групп населения в каждом районе (таблица 2.4).

Таблица 2.4 – Количество передвижений по транспортным районам

Передвижение	Транспортный район						Итого
	1	2	3	4	5	6	
Трудовое							
Деловое							
Культурно-бытовое							
Всего							

Общая подвижность населения города определяется по формуле

$$\lambda = \frac{\sum P}{N}$$

где $\sum P$ – суммарное количество всех категорий передвижений населения всего города;

N – численность населения города.

Полученная подвижность населения включает все передвижения населения как на транспорте, так и пешком.

Для транспортных расчетов выделяются лишь те передвижения, которые связаны с использованием транспорта. Количество таких передвижений зависит от расстояния между пунктами тяготения и подсчитывается отдельно для расчетных транспортных районов.

Задание. Оценить общую подвижность населения города по данным таблицы 2.5 (согласно варианта). Исходными данными при определении численности населения транспортных районов служат размеры территории

районов и проектная плотность населения на 1 га территории каждого района (для центральных районов плотность населения принимается 180 чел./га, для периферийных районов – 150 чел./га).

Заполнить таблицы.

Таблица 2.5 – Данные по площади территорий транспортных районов города

Вариант	Транспортный район*					
	1	2	3	4	5	6
1,6,11	1,4	1,8	1,7	2,1	1,9	2,3
2,7,12	1,51	1,91	1,81	2,21	2,11	2,51
3,8,13	1,62	2,04	1,92	2,32	2,32	2,72
4,9,14	1,73	2,17	2,03	2,43	2,53	2,93
5,10,15	1,56	2,09	2,15	2,34	2,49	2,87
Примечание – *1...3 – центральные районы, 4...6 – периферийные						

Контрольные вопросы

1. Понятие подвижности населения и ее виды .
2. Влияние организационных факторов на подвижность населения
3. Законы формирования передвижений в городе и сельской местности
4. Как определяется общая подвижность населения города?
5. Как определяется численность населения транспортных районов?

Тема 3 Определение затрат на доставку различных грузов автомобильным транспортом в случае совместной перевозки

Цель занятия – ознакомиться с методом определения затрат, приходящихся на одно из наименований груза, перевозимого совместно с другими наименованиями в одном автомобиле.

Методические рекомендации

Решение многих задач в логистике основывается на правильной оценке затрат, связанных с транспортировкой продукции. В случае, если автомобильным транспортом перевозится один вид груза, эти затраты определяются расходами на транспортировку. Перевозка нескольких наименований груза осложняет задачу. Допустим, что в автомобиле грузоподъемностью 20 т и грузовой вместимостью 80 м³ совместно перевезены два груза №1 и №2. Количество перевезенного груза представлено в табл.3.1

Таблица 3.1- Характеристика транспортировки

Наименование груза	Количество груза	
	Масса, т	Объем, м ³
№1	14	70
№2	5	10
Итого	19	80

Затраты компании, связанные с данной транспортировкой, составили 10 000 р.

Как правильно рассчитать издержки, приходящиеся на табачные изделия, и издержки, приходящиеся на напитки?

Методические указания

1. Расчет с помощью коэффициента использования грузоподъемности автомобиля.

Введем понятия:

M_f – фактическая масса отправки, т;

$K_{игп}$ – коэффициент использования грузоподъемности автомобиля

M_r – расчетная масса отправки, расч. т;

Значения массы и объема грузов нашего примера приведены в табл. 6

Таблица 3.2 - Характеристика перевезенных совместно грузов

Наименование груза	Масса 1 м ³ груза, т	Объем, занимаемый 1 т груза, м ³
№ 1	0,2	5
№ 2	0,5	2

Очевидно, что максимальное количество тонн грузов нашего примера, которое в случае однородной транспортировки можно загрузить в автомобиль, грузоподъемностью 20 т и грузовместимостью 80 м³

составит:

– для №1 груза – 16 т (что составит 80 м³),

– для № 2 груза – 20 т (что составит 40 м³).

Соответственно коэффициенты использования грузоподъемности имеют значения:

Для №1 груза $K_{игп} = 16 / 20 = 0,8$;

для №2 груза
$$= \frac{20}{20} = 1$$

Значения расчетных масс отправки для грузов нашего примера составят:

Для № 1 груза $14 / 0,8 = 17,5$ расч. т (расчетных тонн);

для № 2 груза $5 / 1 = 5$ расч. т.

Всего в автомобиле перевезено $17,5 + 5 = 22,5$ расч. т.

Показатель «расчетная масса отправки» учитывает как характеристику массы груза, так и характеристику объема, что позволяет определить затраты на перевозку каждого из наименований груза, используя пропорцию:

22,5 расч. т. – 10 000 р.

17,5 расч. т. (1 груза) – X р.

Откуда $X = 7778$ р.

Таким образом, стоимость транспортировки составит:

Для № 1 груза – 7778 р.;

Для № 2 груза – 2222 р.

2. Расчет с помощью коэффициента использования грузоподъемности автомобиля

Введем понятия

Оф – фактический объем отправки, м³

Кигв – коэффициент использования грузоподъемности автомобиля;

Ор – расчетный объем отправки, расч. м³

Очевидно, что максимальное количество кубических метров грузов нашего примера, которое в случае однородной транспортировки можно загрузить в автомобиль грузоподъемностью 20 т и грузоподъемностью 80 м³

составит: Для № 1 груза – 80 м³ (что составит 16 т),

Для № 2 груза – 40 м³ (что составит 20 т).

Соответственно коэффициенты использования грузоподъемности имеют значения:

для № 1 груза =1

для № 2 груза =0,5

Значения расчетных объемов отправки для грузов нашего примера составят:

Для № 1 груза $70/1 = 70$ расч. м³ (расчетных кубических метров);

Для № 2 груза $10/0,5 = 20$ расч. м³.

Всего в автомобиле перевезено $70 + 20 = 90$ расч. м³

Так же, как и «расчетная масса отправки», показатель «расчетный объем отправки» учитывает массовую и объемную характеристики груза, что позволяет определить затраты на перевозку каждого из наименований, используя пропорцию:

$90 \text{ расч. м}^3 - 10\ 000 \text{ р.}$

$70 \text{ расч. м}^3 \text{ (Для № 1 груза) - } X \text{ р.}$

Откуда $X = 7778 \text{ р.}$

Таким образом, стоимость транспортировки, как и при расчете первым методом, составила:

Для № 1 груза – 7778 р.;

Для № 2 груза – 2222 р.

Задание

Компания регулярно в больших объемах перевозит на автомобилях два вида товара (товар А и товар В), различающихся по весообъемным параметрам: товар А – 1 м³ весит 500 кг; товар В – 1 м³ весит 200 кг. Перевозки выполняют однотипные автомобили грузоподъемностью 20 т и грузоместимостью 80 м³. Понятно, что самая экономная по издержкам перевозка будет, если грузовики будут максимально загружены как по весу, так и по объему. Если брать крайние варианты, т. е. возить товар А и В отдельно, то грузовики будут либо по весу, либо по объему недогружены. Следовательно, товары надо смешивать в одном грузовике.

1. Определить оптимальные доли товаров в грузовике.
2. Определить долю транспортных издержек, приходящихся на товар А и на товар В, при условии оптимальной загрузки транспортного средства. Учесть параметры массы и объема перевозимого груза.

6.4 Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости

Тема 1 (Социально-экономическая сущность логистики города.);

Управление затратами логистики города.

Определение общей подвижности населения города

Оценка транспортировки по городу.

Тема 2 (Методологические аспекты управления логистикой города);

Логистические системы города

Расчет параметров материалопотока.

Тема 3 (Теоретические основы и правовые аспекты транспортного обеспечения логистики мегаполиса);

Методика расчета оценки эффективности системы распределения в логистической цепи.

Тема 4 (Особенности логистики общественного пассажирского транспорта.)

Тема 5 (Транспортная классификация городов).

Принятие решения по размещению склада на основе метода центра тяжести

Тема 6 (Транспортные сети городов).

Применение контейнерного и пакетного способов перевозки грузов.

Подготовка к практическим занятиям

6.5 Вопросы для подготовки к экзамену (тестовому коллоквиуму)

Перечень вопросов теоретической части контрольной работы

1. Понятийный аппарат логистики и факторы ее развития.
2. Организация производственных процессов во времени
3. Основные функции логистического управления.
4. Автоматизированная система управления
5. Концепция логистики.
6. Логистика запасов
7. Информационная логистика.
8. Логистический процесс на складе.
9. Закупочная логистика.
10. Виды запасов.
11. Логистика производственных процессов.
12. Задачи и функции логистики

13. Сбытовая логистика.
14. Оптимизация организации производственного процесса во времени.
15. Логистика запасов.
16. Требования к организации и управлению материальными потоками в производстве.
17. Логистика складирования.
18. Механизмы функционирования закупочной логистики.
19. Транспорт в условиях логистики.
20. Логистика как фактор повышения конкурентоспособности фирм.
21. Организация логистического управления.
22. Факторы развития логистики.
23. Оптимизация транспортных перевозок
24. Факторы и тенденции развития логистики
25. Метод «КАНБАН»
26. Информационная инфраструктура.
27. Метод «точно и в срок»
28. Принцип прямоточности
29. Транзитный метод организации сбытовой логистики
30. Организация материальных потоков в производстве
31. Складской метод организации сбытовой логистики
32. Логистика распределения и сбыта
33. Принцип пропорциональности
34. Организация логистических процессов во времени
35. Принцип ритмичности
36. Автоматизированная система плановых расчетов
37. Принцип параллельности
38. Нормативно-законодательная база организации логистических процессов
39. Оптимизация транспортных перевозок
40. Логистические принципы размещения розничной торговой сети.

Тесты:

1. Логистика - это...
 - а) организация перевозок;
 - б) предпринимательская деятельность;
 - в) наука и искусство управления материальным потоком;
 - г) искусство коммерции.

2. Объект исследования в логистике - это...
 - а) процессы, выполняемые торговлей;
 - б) материальные и соответствующие им информационные потоки;
 - в) рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;
 - г) экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.

3. Задачей микрологистики является...
 - а) организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом;
 - б) обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации;
 - в) организация грузопереработки в крупном морском порту.

4. Наиболее сильное влияние на развитие логистики оказывает...
 - а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;
 - б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
 - в) совершенствование налоговой системы;
 - г) увеличение численности населения в регионе.

5. Логистическая функция - это...

- а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство;
- б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами;
- в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;
- г) система мероприятий по комплексному изучению рынка.

6. Единицей измерения материального потока является...

- а) рубль;
- б) кубический метр;
- в) количество тонн, приходящихся на квадратный метр (т/м²);
- г) тонна;
- д) штука;
- е) количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год).

7. Материальный поток - это...

- а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;
- б) упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место;
- в) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;

г) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления, или в процесс продажи

8. Логистическая операция — это...

а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;

б) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;

в) материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи.

9. Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является...

а) отношение к логистической системе;

б) натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза;

в) количество груза;

г) степень совместимости грузов;

д) консистенция груза.

10. Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является...

а) оптимальный уровень обслуживания потребителей;

б) минимум издержек на закупки;

в) минимум издержек на содержание запасов;

г) минимум издержек на транспортирование.

11. Цель логистики можно выразить шестью правилами. Первые пять правил логистики формулируются так:

- а) товар нужный товар
- б) место в нужном месте
- в) время в нужное время
- г) количество в необходимом количестве
- д) качество необходимого качества

Шестое правило логистики формулируется: ...

- а) цвет нужного цвета
- б) затраты с минимальными затратами
- в) транспорт правильным видом транспорта
- г) тара в нужной таре
- д) вес нужного веса

12. Ниже приведен ряд высказываний, из которых к производственной логистике относится следующее: ...

- а) рациональное размещение распределительных центров в районе минимизирует сумму складских и транспортных затрат;
- б) удельные издержки на хранение товаров тем ниже, чем быстрее оборачиваются запасы;
- в) торгово-посредническая фирма производит 40-процентную наценку на стоимость товаров;
- г) компания перешла к выпуску только той продукции, на которую имеется заказ.

13. Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является...

- а) усиление конкуренции на товарном рынке;
- б) совершенствование производства отдельных видов товаров;
- в) совершенствование налоговой системы;
- г) рост численности населения

14. Тянущей системой в логистике называется...

а) система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства;

б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);

в) система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на периферийных складах принимается централизованно;

г) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов на оптовых и розничных торговых предприятиях.

15. Толкающей системой в логистике называется...

а) система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов;

б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);

в) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях;

16. Непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения являются проявлением принципа ... логистики

а) системности;

б) научности;

в) конструктивности;

г) конкретности.

17. Систему не образуют...

- а) три незнакомых человека, проживающих в одном доме города;
- б) три друга, проживающих в разных городах;
- в) поставщик, транспортное предприятие и покупатель, связанные единым договором;
- г) подразделения производственного предприятия.

18. К прямым функциям службы логистики на предприятии относят...

- а) выбор транспорта;
- б) рыночные исследования;
- в) организацию складирования и хранения;
- г) рекламу
- д) определение оптимального размера поставляемой партии товаров
- е) управление запасами

19. Предприятие создает запасы с целью снижения...

- а) потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам;
- б) потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств;
- в) риска порчи товаров;
- г) расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров.

20. К категории "производственный запас" следует отнести товары: ...

- а) на складах предприятий оптовой торговли;
- б) на складах сырья предприятий промышленности;
- в) в пути от поставщика к потребителю;
- г) на складах готовой продукции предприятий изготовителей.

21. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

- А: воздушный
- Б: железнодорожный
- В: водный
- Г: автомобильный

22. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- А: воздушный
- Б: автомобильный
- В: водный
- Г: железнодорожный

23. Последовательность этапов выбора перевозчика

- А: Ранжирование критериев выбора перевозчика
- Б: Принятие решения о выборе перевозчика
- В: Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
- Г: Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
- Д: Определение критериев выбора перевозчика
- Е: Оценка суммарного рейтинга

24. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы

- А: воздушный -
- Б: водный -
- В: автомобильный -
- Г: железнодорожный -

25. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности быстро доставлять грузы

А: железнодорожный -

Б: воздушный –

В: водный –

Г: автомобильный -

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству тесты

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Тесты выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 100-90% тестов)
4	Тесты выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 89-60% тестов)
3	Тесты выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 59-40% тестов)
2	Тесты выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 40% тестов)

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Рекомендуемая литература

Основная литература

1. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. 162 с. URL: <https://urait.ru/book/logistika-gorodskih-transportnyh-sistem-509847> (дата обращения: 18.08.2023).

2. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. – Москва : Издательство Юрайт, 2023. 343 с. URL: <https://urait.ru/book/gorodskaya-logistika-gruzovye-perevozki-519583> (дата обращения: 18.08.2023).

3. Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, В. В. Ткач, С. А. Уваров. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2023. 507 с. URL: <https://urait.ru/book/kommercheskaya-logistika-teoriya-i-praktika-510711> (дата обращения: 18.08.2023).

Дополнительная литература

1. Дыбская, В. В. Логистика складирования : учебник / В. В. Дыбская. – Москва : ИНФРА-М, 2023. – 559 с. URL: <https://znanium.com/catalog/document?id=426773> (дата обращения: 20.08.2023).

2. Левкин, Г. Г. Контроллинг логистических систем : учебное пособие для вузов / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2023. – 167 с. URL: <https://urait.ru/book/kontrolling-logisticheskikh-sistem-514241> (дата обращения: 20.08.2023).

3. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. – 2-е изд., испр. и доп Москва : Издательство Юрайт, 2023. – 410 с. URL: <https://urait.ru/book/logistika-i-upravlenie-cepuyami-postavok-na-transporte-533253> (дата обращения: 20.08.2023).

4. Цифровая логистика : учебник для вузов/ В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. – Москва : Издательство Юрайт, 2023. – 573 с. URL: <https://urait.ru/book/cifrovaya-logistika-531813> (дата обращения: 20.08.2023).

5. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. – Москва : Издательство Юрайт, 2023. – 344 с. URL: <https://urait.ru/book/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost-532442> (дата обращения: 20.08.2023).

Нормативные ссылки

1. Российская Федерация. Законы. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72388/ (дата обращения: 21.08.2023)

2. Российская Федерация. Законы. Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 28.04.2023) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19561/ad890e68b83c920baeae9bb9fdc9b94feb1af0ad/ (дата обращения: 21.08.2023).

3. Российская Федерация. Законы. Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 03.08.2018 N 289-ФЗ (последняя редакция) URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/ (дата обращения: 21.08.2023).

Учебно-методическое обеспечение

1. Методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине «Логистика города» для студентов, обучающихся по направлению подготовки 38.04.02 «Менеджмент»/ Кобзева Е.В., Третьяк В.В.– ЛГУ им.В.Даля»- 28с

7.2 Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Научная библиотека ДонГТУ : официальный сайт. — Алчевск. — URL: library.dstu.education. — Текст : электронный.

2. Научно-техническая библиотека БГТУ им. Шухова : официальный сайт. — Белгород. — URL: <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>. — Текст : электронный.

3. Консультант студента : электронно-библиотечная система. — Москва. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>. — Текст : электронный.

4. Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система. — URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red. — Текст : электронный.

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов деятельности в процессе обучения, соответствует требованиям ФГОС ВО.

Материально-техническое обеспечение представлено в таблице 7.

Таблица 7 – Материально-техническое обеспечение

Наименование оборудованных учебных кабинетов	Адрес (местоположение) учебных кабинетов
<p>Специальные помещения:</p> <p><i>Мультимедийная аудитория. (60 посадочных мест),</i> оборудованная специализированной (учебной) мебелью (скамья учебная – 60 шт., стол компьютерный – 1 шт., доска аудиторная, АРМ учебное ПК (монитор + системный блок), мультимедийная стойка с оборудованием – 1 шт., широкоформатный экран. Аудитории для проведения практических занятий, для самостоятельной работы:</p>	<p>Корпус 6 Аудитория 414 предметная аудитория (мультимедийная), 81,3 м²</p>

Лист согласования РПД

Разработал
доц. кафедры менеджмента
(должность)


(подпись)

Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

и.о. заведующего кафедрой

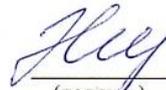

(подпись)

Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

Протокол № 1 заседания кафедры
менеджмента

от 08.09.2023г.

и.о. декана факультета


(подпись)

Э.Р. Самкова
(Ф.И.О.)

Согласовано

Председатель методической
комиссии по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент
(логистика)


(подпись)

Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического центра


(подпись)

О.А. Коваленко
(Ф.И.О.)

Лист изменений и дополнений

Номер изменения, дата внесения изменения, номер страницы для внесения изменений	
БЫЛО:	СТАЛО:
Основание:	
Подпись лица, ответственного за внесение изменений	