

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Вишневецкий Дмитрий Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 30.04.2025 11:55:50
Уникальный программный ключ:
03474917c4d012283e5ad996a48a5e70b766ad57

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ДонГТУ»)**

Факультет Экономики, управления и лингвистического
сопровождения
Кафедра менеджмента



УТВЕРЖДАЮ
И.о. проректора
по учебной работе
Д.В. Мулов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Управление транспортными системами
(наименование дисциплины)

38.04.02 Менеджмент
(код, наименование направления)

Квалификация магистр
(бакалавр/специалист/магистр)
Форма обучения очная, заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

1 Цели и задачи изучения дисциплины

Цели дисциплины. Дисциплина «Управление транспортными системами» служит для усвоения студентами теоретических и практических знаний по организации управления и функционирования транспортными системами. Знания и умения, полученные студентами в результате изучения дисциплины, должны быть направлены на оптимизацию транспортных ресурсов, связанных с их управлением, исходя как из корпоративных целей организаций бизнеса, так и из задач социально-экономического развития городов, регионов, отраслей производства и республики в целом.

Целью дисциплины является формирование у студентов необходимых знаний, умений и навыков в области исследования, организации и управления транспортной системой (ТС), построения современных транспортных структур в организациях бизнеса и знаний технических характеристик транспортной системы. В процессе изучения дисциплины студенты освоят теоретические и практические знания в объеме необходимом для решения задач управления как простых, так и сложных транспортных систем, транспортных узлов и комплексов.

Задачи изучения дисциплины:

формирование у будущих магистров целостных теоретических и практических знаний управления ТС при производстве, снабжении и дистрибуции;

-изучение общих принципов согласования и оптимизации транспортных операций, а также логическую последовательность управления процессами ТС;

-планирование транспортных операций, составляющих особенности логистических процессов бизнеса;

-изучение возможностей современных информационных технологий и методов для совершенствования транспортных процессов и операций в логистическом бизнесе;

-владение навыками проектирования этапов контроля реализации бизнес-планов и процедур, умение построить координированную деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в транспортной системе для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ.

Дисциплина направлена на формирование профессиональной компетенции (ПК-4) выпускника.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Логико-структурный анализ дисциплины – курс входит в БЛОК 1 «Дисциплины (модули)», формируемая участниками образовательных отношений подготовки студентов по направлению 38.03.02 Менеджмент (магистерская программа «Менеджмент организаций», «Менеджмент и администрирование в государственных и муниципальных учреждениях», «Менеджмент таможенных услуг», «Логистика»).

Дисциплина реализуется кафедрой менеджмента. Основывается на базе дисциплин: «Современные методы управления», «Корпоративная социальная ответственность».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Проектный анализ», «Практика по профилю производственной деятельности», выпускная квалификационная работа.

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у студента для решения профессиональных задач деятельности, связанных с обеспечением жизни, здоровья и работоспособности во время работы.

Общая трудоемкость освоения дисциплины для очной формы обучения составляет 4 зачетных единицы, 144 ак.ч. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 ак.ч.), практические (36 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (90 ак.ч.).

Для заочной формы обучения программой дисциплины предусмотрены лекционные (4 ак.ч.), практические (8 ак.ч.) занятия и самостоятельная работа студента (132 ак.ч.).

Дисциплина изучается на 1 курсе во 2 семестре. Форма промежуточной аттестации – зачёт.

3 Перечень результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Процесс изучения дисциплины «Управление транспортными системами» направлен на формирование компетенции, представленной в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, обязательные к освоению

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен осуществлять планирование, координирование и нормирование обеспечения интегрированной комплексной деятельности подразделений организации по управлению рисками в соответствии с её стратегическими целями организации; разрабатывать интегрированные системы управления рисками	ПК-4	ПК-4.И-1. Планирует обеспечение интегрированной комплексной деятельности подразделений организации по управлению рисками. ПК-4.И-2. Координирует обеспечение интегрированной комплексной деятельности подразделений организации по управлению рисками. ПК-4.И-3. Осуществляет нормирование обеспечения интегрированной комплексной деятельности подразделений организации по управлению рисками

4 Объём и виды занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 ак.ч.

Самостоятельная работа студента (СРС) включает проработку материалов лекций, подготовку к практическим занятиям, текущему контролю, выполнение индивидуального задания, самостоятельное изучение материала и подготовку к зачету.

При организации внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине используются формы и распределение бюджета времени на СРС для очной формы обучения в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Распределение бюджета времени на СРС

Вид учебной работы	Всего ак.ч.	Ак.ч. по семестрам
		2
Аудиторная работа, в том числе:	54	54
Лекции (Л)	18	18
Практические занятия (ПЗ)	36	36
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Курсовая работа/курсовой проект	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	90	90
Подготовка к лекциям	4	4
Подготовка к лабораторным работам	-	-
Подготовка к практическим занятиям / семинарам	28	28
Выполнение курсовой работы / проекта	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (индивидуальное задание)	15	15
Домашнее задание	25	25
Подготовка к контрольной работе	6	6
Подготовка к коллоквиуму	-	-
Аналитический информационный поиск	3	3
Работа в библиотеке	7	7
Подготовка к зачету	2	2
Промежуточная аттестация – зачет (З)	3 (2)	3 (2)
Общая трудоемкость дисциплины		
	ак.ч.	144
	з.е.	4

5 Содержание дисциплины

С целью освоения компетенции, приведенной в п.3 дисциплина разбита на 6 тем:

- тема 1 (Введение в транспортную логистику);
- тема 2 (Элементы общей теории систем);
- тема 3 (Перевозочный процесс автомобильного транспорта и факторный анализ эффективности его организации);
- тема 4 (Взаимосвязь задач и система моделей комплексной оптимизации транспортных систем);
- тема 5 (Система моделей оптимизации поставок и перевозок.);
- тема 6 (Модели функционирования транспортных и погрузо-разгрузочных средств).

Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов для очной и заочной формы приведены в таблице 3 и 4 соответственно.

Таблица 3 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Введение в транспортную логистику.	Общие сведения о транспорте. Система управления транспортом. Предмет и задачи дисциплины. Элементы общей теории систем. Системный анализ транспортных процессов. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем.	2	Основные понятия и особенности транспортных систем.	6	–	–
2	Элементы общей теории систем.	Методы анализа и синтеза транспортных систем. Критерии эффективности транспортных процессов и систем. Элементы систем, их состав, структура и граничные формы. Управление транспортными системами. Транспортный комплекс.	4	Управление транспортными системами	6	–	–
3	Перевозочный процесс автомобильного транспорта и факторный анализ эффективности его организации.	Перевозки грузов как логистическая система рыночного товарооборота. Технико-экономическое обоснование выбора транспортных средств. Преимущества и недостатки различных видов транспорта. Логистические системы сбора и	4	Принципы и методы выбора транспорта.	6	–	–

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		распределения грузов. Планирование и организация перевозок. Экономические показатели оценки работы транспорта.					
4	Взаимосвязь задач и система моделей комплексной оптимизации транспортных систем.	Взаимосвязь внутренних и внешних факторов, их взаимное влияние и воздействие на эффективность функционирования транспортного процесса и возникновения транспортных потоков. Перемещение предмета перевозки в пространстве и транспортная досягаемость конкретного географического пункта	4	Методика определения технико-экономическая характеристик	6	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
5	Система моделей оптимизации поставок и перевозок.	Транспортная система-основные положения. Транспортная система- комплекс взаимодействующих видов транспорта. Требования к перевозкам. Основные элементы формирующие систему транспортного процесса. Характеристика и взаимодействие элементов транспортного процесса.	2	Свойства управляемости отдельных элементов ТС.	6	–	–
6	Модели функционирования транспортных и погрузо-разгрузочных средств.	Прогнозирование перспективного развития транспортных систем. Системные объекты транспорта и их характеристики. Управление транспортными системами, обратные связи Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания и его роль в рационализации производства.	2	Методика транспортного планирования.	6		
Всего аудиторных часов			18	36		–	

Таблицы 4 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Введение в транспортную логистику.	Общие сведения о транспорте. Система управления транспортом. Предмет и задачи дисциплины. Элементы общей теории систем. Системный анализ транспортных процессов. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем.	2	Основные понятия и особенности транспортных систем.	2	-	-
2	Элементы общей теории систем.	Методы анализа и синтеза транспортных систем. Критерии эффективности транспортных процессов и систем. Элементы систем, их состав, структура и граничные формы. Управление транспортными системами. Транспортный комплекс.	2	Управление транспортными системами.	4	-	-
3	-	-	-	Факторный анализ эффективности транспортных систем.	2	-	-
Всего аудиторных часов			4	8		-	

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

6.1 Критерии оценивания

В соответствии с Положением о кредитно-модульной системе организации образовательного процесса ФГБОУ ВО «ДонГТУ» (https://www.dstu.education/images/structure/license_certificate/polog_kred_modul.pdf) при оценивании сформированности компетенций по дисциплине используется 100-балльная шкала.

Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний

Код и наименование компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4	ЗАЧЕТ	Комплект контролирующих материалов для зачета

Всего по текущей работе в семестре студент может набрать 100 баллов, в том числе:

- тестовый контроль или устный опрос на коллоквиумах (2 работы) – всего 40 баллов;
- практические работы – всего 40 баллов;
- за выполнение индивидуального и домашнего задания – всего 20 баллов.

Зачет проставляется автоматически, если студент набрал в течении семестра не менее 60 баллов и отчитался за каждую контрольную точку. Минимальное количество баллов по каждому из видов текущей работы составляет 60% от максимального.

Зачет по дисциплине «Управление транспортными системами» проводится по результатам работы в семестре. В случае, если полученная в семестре сумма баллов не устраивает студента, во время зачетной недели студент имеет право повысить итоговую оценку либо в форме устного собеседования по приведенным ниже вопросам (п.п. 6.5), либо в результате тестирования.

Шкала оценивания знаний при проведении промежуточной аттестации приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Шкала оценивания знаний

Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по национальной шкале зачёт/экзамен
0-59	Не зачтено/неудовлетворительно
60-73	Зачтено/удовлетворительно
74-89	Зачтено/хорошо
90-100	Зачтено/отлично

6.2 Домашнее задание

Задание 1. Определить основные показатели работы различных видов транспорта, согласно таблице 1.

Таблица 1 - Исходные данные

Показатель	Ж/Т	А/Т	В/Т
Средняя дальность перевозок, км	240	260	390
Объем перевозок, тыс.т	2800	2000	200
Основные производственные фонды, усл.млн.руб	620	900	3300
Оборотные фонды, усл.млн.руб.	100	140	600
Оборотные фонды, усл.млн.руб.	100	140	600
Численность работников	1500	900	600
Эксплуатационные расходы, усл.тыс.руб	26000	29000	11700
Доходная ставка, усл.коп. на 1 ткм	8,0	12,0	22,0

Определить:

Показатель	Ж/Т	А/Т	В/Т
Грузооборот, млн.т км			
Доходы, млн.руб. Фондоотдача			
Прибыль, млн.руб.			
Рентабельность активов			
Производительность труда, млн.ткм/чел.			
Себестоимость перевозок, руб/ткм			

Решение

- 1) Грузооборот - это произведение объема перевозки на среднюю дальность перевозки.
- 2) Доход предприятия от перевозок определяется, исходя из выполненного грузооборота и установленной предприятием доходной ставки на каждый перевезенный тонно-километр.
- 3) Фондоотдача – это обобщающий показатель использования всей совокупности основных средств. Чем он выше, тем более эффективно они используются, низкий свидетельствует о недостаточном объеме продаж перевозок или о слишком высоком уровне капитализации ОФ. Определяется фондоотдача как отношение дохода к стоимости основных фондов.
- 4) Прибыль – это разность между полученными доходами предприятия и общей суммы произведенных затрат.

5) Рентабельность – это относительная величина, выраженная в процентах (или коэффициентом) и характеризующая эффективность использования предприятием ресурсов овеществленного труда (основных и оборотных фондов, капитала, инвестиций) или издержек производства. Показатель рентабельности

применяется для определения конкурентоспособности предприятия и сравнивается с его среднеотраслевым показателем. Рентабельность активов является показателем, отражающим способность предприятия использовать фонды и свидетельствующим о том, сколько денежных единиц потребовалось вложить в фонды для получения одной единицы прибыли. Определяется как отношение прибыли к сумме основных и оборотных фондов.

6) Производительность труда – это показатель среднего объема продукции на единицу затраченных трудовых ресурсов. В стоимостном выражении определяется как отношение доходов от перевозок к численности рабочих, занятых в осуществлении этих перевозок

7) Себестоимость перевозок – это расходы, которые затрачивает транспортная компания на каждый тонно-километр перевезенного груза.

Задание 2. Определить основные показатели работы различных видов транспорта: грузооборот, доходы, фондоотдача, прибыль, производительность труда, себестоимость перевозок.

Таблица 2 - Исходные данные

Показатель	Ж/Т	А/Т	В/Т
Средняя дальность перевозок, км	290	270	190
Объем перевозок, тыс.т	2600	2700	300
Основные производственные фонды, усл.млн.руб	650	910	3200
Оборотные фонды, усл.млн.руб.	150	100	700
Оборотные фонды, усл.млн.руб.	200	170	500
Численность работников	1700	700	500
Эксплуатационные расходы, усл.тыс.руб	29000	27000	13700
Доходная ставка, усл.коп. на 1 ткм	9,0	12,0	13,0

Задание 3. Определить оборот вагона, если известно, что расстояние перевозки 600км, средний простой вагона на одной технической станции 2 ч, средняя скорость на участке – 25 км/ч, средний простой вагона под одной грузовой операцией (погрузкой или выгрузкой) 5 ч, вагонное плечо 50 км, коэффициент местной работы – 1,5.

Важнейшим качественным показателем работы железнодорожного транспорта является оборот вагона, показывающий, продолжительность использования вагона от одной погрузки (выгрузки) до следующей погрузки (выгрузки).

Оборот определяется в сутках:

$$O = 1/24 (L_{пер./V_{уч.}} + T_{тех.} L_{пер./L_{в.пл.}} + T_{гр.} K_{мест.}),$$

где $L_{пер.}$ - расстояние перевозки,

Vуч. – участковая скорость,
 Tтех. - простой вагона на технической станции,
 Lв.пл.- вагонное плечо (расстояние между техническими станциями),
 Tгр. - простой вагона под одной грузовой операцией (погрузкой- выгрузкой),
 Kмест. – коэффициент местной работы, учитывающий соотношение времени погрузки и выгрузки.

В качестве индивидуального задания студенты очной формы готовят реферат или презентацию на одну из приведенных ниже тем.

6.3 Темы для рефератов (презентаций) – индивидуальное задание

1. Транспортно-логистическое проектирование и управление.
2. Логистические особенности формирования и управления транспортными макросистемами.
3. Государственное регулирование и поддержка транспортных логистических систем.
4. Договорные отношения в транспортной логистике.
5. Правовая основа транспортной логистики.
6. Управление транспортной логистикой. Инкотермс.
7. Влияние экономических характеристик логистических систем на конкурентоспособность.
8. Интерфейс логистики с основными функциональными сферами бизнеса.
9. Пути оптимизации логистических издержек в цепочках ценности.
10. Экономические издержки и прибыль.
11. Максимизация прибыли и минимизация издержек.
12. Логистическая функция и закон убывающей отдачи.
13. Особенности формирования затрат на транспортировку.
14. Основы ценообразования в логистических системах.
15. Формы безналичных расчетов в логистических системах.
16. Закупочные процедуры.
17. Исследование закупок, действия и этика.
18. Оценка эффективности закупочной логистики.
19. Планирование системы распределения.
20. Логистическая система «точно в срок»
21. Система «планирование потребностей/ресурсов»
22. Концепция «тощего производства»
23. Системы «быстрого реагирования и «непрерывного пополнения запасов»
24. Организация материальных потоков на производстве
25. Системы управления запасами
26. Требования к работе транспорта в логистических системах
27. Функции и задачи складов в логистической системе ЖДАНОВ

28. Логистический процесс на складе
29. Организация распределения продукции
30. Формирование тарифов при перевозках грузов в интермодальном сообщении.
31. Влияние макро- и микроэкономических факторов на уровень тарифов на разных видах транспорта.
32. Тарифообразование на логистические услуги.
33. Правовое обеспечение функционирования цепей поставок.
34. Качество функционирования цепей поставок.
35. Межнациональные и межрегиональные цепи поставок.

6.4 Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости

Тесты

1. К услугам транспорта можно отнести:
 - а) перевозку грузов и пассажиров;
 - б) хранение грузов;
 - в) прочие услуги;
 - г) все варианты верны;
2. Логистические услуги основываются на следующих положениях и правилах:
 - а) каждая оказываемая услуга уникальна для получателя;
 - б) услуга не может быть рециклирована;
 - в) оказанную услугу нельзя отремонтировать;
 - г) все варианты верны;
3. Два направления в области организации транспортных услуг предусматривают:
 - а) приспособление ассортимента предлагаемых услуг к специфическим требованиям клиента;
 - б) активное формирование спроса на услуги транспорта с целью прибыльной реализации имеющихся;
 - в) а и в;
4. К ключевым параметрам качества транспортного обслуживания потребителей относится:
 - а) время от получения заказа на перевозку до доставки;
 - б) удобства размещения и подтверждения заказа;
 - в) выбор оптимального вида перевозки и транспортных средств;
 - г) а и б;
5. Транспортно-экспедиционное обеспечение товаров включает:
 - а) расчет за перевозку грузов;
 - б) установление цены на перевозочный груз;
 - в) заключение договора на перевозку с транспортным предприятием;
 - г) а и б;

6. Транспортное обеспечение определяется, как:

- а) деятельность, связанная с процессом перемещения грузов и пассажиров в пространстве и во времени с предоставлением перевозочных, погрузочно-разгрузочных услуг и услуг хранения;
- б) процесс движения товара от производителя к потребителю и включает выполнение дополнительных работ и операций, без которых перевозочный процесс не может быть начат в пункте отправления;

7. Интермодальные перевозки – это:

- а) прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта;
- б) прямые смешанные перевозки по меньшей мере двумя различными видами транспорта и, как правило внутри страны;
- в) система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице;

8. Два основных вида грузовых единиц:

- а) первичная грузовая единица;
- б) укрупненная грузовая единица;
- в) а и б;

9. К основным видам затрат, связанных с созданием и содержанием запасов, относятся:

- а) замороженные финансовые средства;
- б) оплату труда обслуживающего персонала;
- в) а и б;

10. Для облегчения работы заказчика по формированию заказа используется типовой бланк заказа, который содержит следующие реквизиты:

- а) информация о заказчике;
- б) время отправления и прибытия;
- в) ни один из вариантов;
- г) а и б;

11. В услуги коммерческо-правового характера, предоставляемые транспортно-экспедиторскими фирмами входят:

- а) заключение договоров с перевозчиками;
- б) подбор и комплектация грузов мелких отправок в крупную партию;
- в) ремонт тары;

12. В услуги оперативно- производственного характера, предоставляемые транспортно-экспедиторскими фирмами входят:

- а) выбор рационального по скорости, удобству и стоимости перевозки груза вида транспорта;
- б) работа с получателями и отправителями по разъяснению с ними условий поставок;
- в) складирование и хранение грузов с момента их приема перевозчиком;

13. При осуществлении перевозки грузов перевозчики выполняют следующие операции:

- а) составление маршрута доставки и режима движения;
- б) заключение договоров с грузовладельцем или организатором системы доставки;
- в) перемещение грузов подвижным составом от пунктов отправления до пунктов назначения;

14 Организатор транспортного процесса выполняют следующие задачи и функции:

- а) прием заявок на доставку грузов и оказания дополнительных услуг;
- б) выбор типа подвижного состава и определение оптимального качества транспортных средств;
- в) перемещение грузов подвижным составом от пунктов отправления до пунктов назначения;

15 Основными причинами, заставляющими предприятие прибегать к складированию, являются:

- а) координация и выравнивание спроса и предложения за счет создания складских страховых сезонных запасов готовой продукции в распределительной сети;
- б) гибкость в освоении новых секторов рынка;
- в) а и б.

16. Для обеспечения производства фирма должна закупать средства производства, которые принято разделять на:

- а) предметы труда и предметы одежды;
- б) предметы труда и материально-технические ресурсы;
- в) предметы труда и средства труда.

17. Сетевая модель логистического процесса на складе составляется:

- а) с детерминированной структурой,
- б) с использованием вероятностных методов оценки параметров работ,
- в) с использованием упрощенных методов оценки параметров работ.

18. Модель управления запасом с постоянным размером заказа (двухуровневая

система) предусматривает пополнение запаса каждый раз на:

- а) одну и ту же фиксированную величину;
- б) на величину различного размера;
- в) на величину равную половине заказа.

19. Логистическая система — это...:

- а) саморегулирующаяся система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции и операции, состоящая, как правило, из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой,
- б) регулируемая извне система с прямой связью, выполняющая те или иные логистические функции и операции, состоящая, как правило, из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой,
- в) саморегулирующаяся система с обратной связью, выполняющая те или иные производственные функции и операции, состоящая, как правило, из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой.

20. К числу важнейших критериев выбора поставщика относятся:
- а) качество поставляемых материальных ресурсов и сервиса;
 - б) надежность поставок и финансовые условия;
 - в) все перечисленные.

6.5 Вопросы для подготовки к зачету (тестовому коллоквиуму)

1. Что такое транспортная система ?
2. Опишите транспортно-экономическую характеристику железнодорожного транспорта?
3. Дайте транспортно-экономическую характеристику автомобильного транспорта?
4. Дайте транспортно-экономическую характеристику воздушного транспорта?
5. Дайте транспортно-экономическую характеристику речного транспорта?
6. Дайте транспортно-экономическую характеристику морского транспорта?
7. В чем сущность логистизации транспортных систем?
8. Опишите инфраструктуру транспорта?
9. Назовите транспортные терминалы и комплексы?
10. В чем суть классификации грузов?
11. Назовите нормативные документы, регламентирующие деятельность транспорта (по отраслям) ?
12. Опишите маршрутизацию перевозок?
13. В чем особенность правового регулирования договора перевозки груза?
14. Опишите контейнеризацию перевозок?
15. Контейнеризация транспортно-технологической системы?
16. Опишите транзитные перевозки?
17. Опишите транспортные коридоры России?
18. Опишите Инкотермс -2010 и договор перевозки груза?
19. Опишите транспортные тарифы?

6.6 Примерная тематика курсовых работ

Курсовые работы не предусмотрены.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Рекомендуемая литература

Основная литература

1. Управление транспортными системами. Теория и практика: учебник для вузов /И. Н. Иванов [и др.] ; под редакцией И. Н. Иванова. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 546 с. —Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/531215>

2. Управление транспортными системами : учебник и практикум для вузов /Л. С. Леонтьева [и др.] ; под редакцией Л. С. Леонтьевой, В. И. Кузнецова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 279 с. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/531539>

Дополнительная литература

1. Малюк, В. И. Управление транспортными системами : учебник для вузов / В. И. Малюк. — 2-е изд., испр. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 249 с. Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/514273>

2. Управление транспортными системами. Практикум : учебное пособие для вузов / И. Н. Иванов [и др.] ; под общей редакцией И. Н. Иванова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 362 с. —Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/511311>

Нормативные ссылки

1. Российская Федерация. Законы. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ : принят Государственной Думой 21 декабря 2001 года : одобрен Советом Федерации 26 декабря 2001 года. — Текст : электронный // Гарант : информационно-правовое обеспечение / Компания «Гарант». — URL: <https://base.garant.ru/12125268/> (дата обращения: 21.06.2024).

7.2 Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Научная библиотека ДонГТУ : официальный сайт. — Алчевск. — URL: library.dstu.education. — Текст : электронный. (дата обращения: 21.06.2024).

2. Научно-техническая библиотека БГТУ им. Шухова : официальный сайт. — Белгород. — URL: <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>. — Текст : электронный. (дата обращения: 21.06.2024).

3. Консультант студента : электронно-библиотечная система. — Москва. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>. — Текст : электронный. (дата обращения: 21.06.2024).

4. Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система. — URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red. — Текст : электронный. (дата обращения: 21.06.2024).

5. Электронно-библиотечная система «Elibrary». — URL: <http://elibrary.ru/> — Текст : электронный. (дата обращения: 21.06.2024).

6. Электронно-библиотечная система «E.Lanbook» — URL: <http://e.lanbook.com/> — Текст : электронный. (дата обращения: 21.06.2024).

7. Федеральный портал «Российское образование» — URL: <http://www.edu.ru/> — Текст : электронный. (дата обращения: 21.06.2024).

8. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» — URL: <http://window.edu.ru/> — Текст : электронный. (дата обращения: 21.06.2024).

9. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов — URL: <http://fcior.edu.ru/> (дата обращения: 21.06.2024).

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов деятельности в процессе обучения, соответствует требованиям ФГОС ВО.

Материально-техническое обеспечение представлено в таблице 7.

Таблица 7 – Материально-техническое обеспечение

Наименование оборудованных учебных кабинетов	Адрес (местоположение) учебных кабинетов
Предметная аудитория с мультимедийным оборудованием: персональный компьютер, проектор VIVITEL D508, колонки звуковые GENIUS, проекционный экран с учебной мебелью (столы; стулья; доска ученическая).	Корпус 6 Аудитория 412 предметная аудитория (мультимедийная)

Лист изменений и дополнений

Номер изменения, дата внесения изменения, номер страницы для внесения изменений	
ДО ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:	ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:
Основание:	
Подпись лица, ответственного за внесение изменений	