

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Вишневский Дмитрий Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 30.04.2025 11:55:50
Уникальный программный ключ:
03474917c4d012283e5ad996a48a5e70bf8da057

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ДонГТУ»)

Факультет
Кафедра

экономики и бизнеса
менеджмента



УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор
А.В. Кунченко

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Управление транспортными системами

(наименование дисциплины)

38.04.02 Менеджмент

«Менеджмент организаций», «Менеджмент и администрирование в
государственных и муниципальных учреждениях», «Логистика»,
«Менеджмент таможенных услуг»

(профиль подготовки)

Квалификация

магистр

(бакалавр/специалист/магистр)

Форма обучения

очная, заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

Алчевск, 2023

1 Цели и задачи изучения дисциплины

Цель дисциплины «Управление транспортными системами» является формирование у студентов необходимых знаний, умений и навыков в области исследования, организации и управления транспортной системой (ТС), построения современных транспортных структур в организациях бизнеса и знаний технических характеристик транспортной системы. В процессе изучения дисциплины студенты освоят теоретические и практические знания в объеме необходимом для решения задач управления как простых, так и сложных транспортных систем, транспортных узлов и комплексов.

Задачи изучения дисциплины:

- формирование у будущих магистров целостных теоретических и практических знаний управления ТС при производстве, снабжении и дистрибуции;

- изучение общих принципов согласования и оптимизации транспортных операций, а также логическую последовательность управления процессами ТС;

- планирование транспортных операций, составляющих особенности логистических процессов бизнеса;

- изучение возможностей современных информационных технологий и методов для совершенствования транспортных процессов и операций в логистическом бизнесе;

- владение навыками проектирования этапов контроля реализации бизнес-планов и процедур, умение построить координированную деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в транспортной системе для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ.

Дисциплина направлена на формирование универсальной компетенции ПК-4 выпускника.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в Элективные дисциплины подготовки студентов по направлению 38.04.02 «Менеджмент», магистерская программа «Логистика».

Дисциплина реализуется кафедрой менеджмента.

Основывается на базе дисциплин: Логистика складирования, снабжения и распределения, Логистика, Логистика производства, Транспортная логистика и управление цепями поставок.

Является основой для изучения следующих дисциплин: Международная логистика, Логистика города, НИР, ВКР.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (28 ч.), практические (14 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (102 ч.).

Дисциплина изучается на 1 курсе во 2 семестре. Форма промежуточной аттестации – зачет

3 Перечень результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Процесс изучения дисциплины «Управление транспортными системами» направлен на формирование компетенции, представленной в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, обязательные к освоению

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен осуществлять планирование, координирование и нормирование обеспечения интегрированной комплексной деятельности подразделений организации по управлению рисками в соответствии с её стратегическими целями организации; разрабатывать интегрированные системы управления рисками.	ПК-4	ПК-4. И-1. Планирует обеспечение интегрированной комплексной деятельности подразделений организации по управлению рисками. ПК-4. И-2. Координирует обеспечение интегрированной комплексной деятельности подразделений организации по управлению рисками. ПК-4. И-3. Осуществляет нормирование обеспечения интегрированной комплексной деятельности подразделений организации по управлению рисками.

4 Объём и виды занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 ак.ч.

Самостоятельная работа студента (СРС) включает проработку материалов лекций, подготовку к практическим занятиям, текущему контролю, выполнение индивидуального задания, самостоятельное изучение материала и подготовку к зачету.

При организации внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине используются формы и распределение бюджета времени на СРС для очной формы обучения в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Распределение бюджета времени на СРС

Вид учебной работы	Всего ак.ч.	Ак.ч. по семестрам
		5
Аудиторная работа, в том числе:	42	42
Лекции (Л)	28	28
Практические занятия (ПЗ)	14	14
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Курсовая работа/курсовой проект	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	102	102
Подготовка к лекциям	20	20
Подготовка к лабораторным работам	-	-
Подготовка к практическим занятиям / семинарам	20	20
Выполнение курсовой работы / проекта	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (индивидуальное задание)	12	12
Домашнее задание	10	10
Подготовка к контрольной работе	10	10
Подготовка к коллоквиуму	-	-
Аналитический информационный поиск	10	10
Работа в библиотеке	10	10
Подготовка к зачету	10	10
Промежуточная аттестация – зачет (З)	3 (2)	3 (2)
Общая трудоемкость дисциплины		
ак.ч.	144	144
з.е.	4	4

5 Содержание дисциплины

С целью освоения компетенции, приведенной в п.3 дисциплина разбита на 6 тем:

Тема 1. Введение в транспортную логистику.

Тема 2. Элементы общей теории систем.

Тема 3. Перевозочный процесс автомобильного транспорта и факторный анализ эффективности его организации.

Тема 4. Взаимосвязь задач и система моделей комплексной оптимизации транспортных систем.

Тема 5. Система моделей оптимизации поставок и перевозок.

Тема 6. Модели функционирования транспортных и погрузо-разгрузочных средств.

Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов для очной и заочной формы приведены в таблице 3 и 4 соответственно.

Таблица 3 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Тема 1. Введение в транспортную логику	Общие сведения о транспорте. Система управления транспортом. Предмет и задачи дисциплины. Элементы общей теории систем. Системный анализ транспортных процессов. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем.	4	Роль, место и значение транспорта	2		
2	Тема 2. Элементы общей теории систем.	Методы анализа и синтеза транспортных систем. Критерии эффективности транспортных процессов и систем. Элементы систем, их состав, структура и граничные формы. Управление транспортными системами. Транспортный комплекс.	4	Контроль в сфере закупочной деятельности и принятие решения по размещению заказов	2		
3	Тема 3. Перевозочный процесс автомобильного транспорта и	Перевозки грузов как логистическая система рыночного товарооборота. Техничко-экономическое обоснование выбора	6	Анализ полной стоимости при принятии решений в логистической системе	2		

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
	факторный анализ эффективности его организации.	транспортных средств. Преимущества и недостатки различных видов транспорта. Логистические системы сбора и распределения грузов. Планирование и организация перевозок. Экономические показатели оценки работы транспорта. Принципы и методы выбора транспорта.					
4	Тема 4. Взаимосвязь задач и система моделей комплексной оптимизации транспортных систем.	Взаимосвязь внутренних и внешних факторов, их взаимное влияние и воздействие на эффективность функционирования транспортного процесса и возникновения транспортных потоков. Перемещение предмета перевозки в пространстве и транспортная досягаемость конкретного географического пункта	4	Расчет параметров и графическое моделирование работы системы управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами	2		
5	Тема 5. Система моделей оптимизации поставок и	Транспортная система- основные положения. Транспортная система- комплекс	6	Определение места расположения распределительного склада на	2		

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
	перевозок	взаимодействующих видов транспорта. Требования к перевозкам. Основные элементы, формирующие систему транспортного процесса. Свойства управляемости отдельных элементов ТС. Характеристика и взаимодействие элементов транспортного процесса.		обслуживаемой территории			
6	Тема 6. Модели функционирования транспортных и погрузо-разгрузочных средств.	Прогнозирование перспективного развития транспортных систем. Системные объекты транспорта и их характеристики. Управление транспортными системами, обратные связи Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания и его роль в рационализации производства	4	Ценообразование в логистических системах, тарифы и фрахты	4		
Всего аудиторных часов			28		14		

Таблицы 4 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Тема 1. Введение в транспортную логику	Общие сведения о транспорте. Система управления транспортом. Предмет и задачи дисциплины. Элементы общей теории систем. Системный анализ транспортных процессов. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем.	2	Роль, место и значение транспорта	2	-	-
2	Тема 2. Элементы общей теории систем.	Методы анализа и синтеза транспортных систем. Критерии эффективности транспортных процессов и систем. Элементы систем, их состав, структура и граничные формы. Управление транспортными системами. Транспортный комплекс.	2	Контроль в сфере закупочной деятельности и принятие решения по размещению заказов	2		
Всего аудиторных часов			4		4		

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

6.1 Критерии оценивания

В соответствии с Положением о кредитно-модульной системе организации образовательного процесса ФГБОУ ВО «ДонГТУ» (<https://www.dstu.education/sveden/eduQuality>) при оценивании сформированности компетенций по дисциплине используется 100-балльная шкала.

Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний

Код и наименование компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

Всего по текущей работе в семестре студент может набрать 100 баллов, в том числе:

- тестовый контроль или устный опрос на коллоквиумах (2 работы) – всего 40 баллов;
- практические работы – всего 40 баллов;
- за выполнение индивидуального и домашнего задания – всего 20 баллов.

Зачет проставляется автоматически, если студент набрал в течении семестра не менее 60 баллов и отчитался за каждую контрольную точку. Минимальное количество баллов по каждому из видов текущей работы составляет 60% от максимального.

Зачет по дисциплине «Охрана труда и производственная безопасность» проводится по результатам работы в семестре. В случае, если полученная в семестре сумма баллов не устраивает студента, во время зачетной недели студент имеет право повысить итоговую оценку либо в форме устного собеседования по приведенным ниже вопросам (п.п. 6.5), либо в результате тестирования.

Шкала оценивания знаний при проведении промежуточной аттестации

приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Шкала оценивания знаний

Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по национальной шкале зачёт/экзамен
0-59	Не зачтено/неудовлетворительно
60-73	Зачтено/удовлетворительно
74-89	Зачтено/хорошо
90-100	Зачтено/отлично

6.2 Домашнее задание

В качестве домашнего задания студенты выполняют:

– работу над составлением конспекта изученного материала.

Задача 1. Определить основные показатели работы различных видов транспорта, согласно таблице 1.

Таблица 1- Исходные данные

Показатель	Ж/Т	А/Т	В/Т
Средняя дальность перевозок, км	240	260	390
Объем перевозок, тыс.т	2800	2000	200
Основные производственные фонды, усл.млн.руб	620	900	3300
Оборотные фонды, усл.млн.руб.	100	140	600
Оборотные фонды, усл.млн.руб.	100	140	600
Численность работников	1500	900	600
Эксплуатационные расходы, усл.тыс.руб	26000	29000	11700
Доходная ставка, усл.коп. на 1 ткм	8,0	12,0	22,0

Определить:

Показатель	Ж/Т	А/Т	В/Т
Грузооборот, млн.т км			
Доходы, млн.руб.			
Фондоотдача			
Прибыль, млн.руб.			
Рентабельность активов			
Производительность труда, млн.ткм/чел.			
Себестоимость перевозок, руб/ткм			

Решение

- 1) Грузооборот — это произведение объема перевозки на среднюю дальность перевозки.
- 2) Доход предприятия от перевозок определяется, исходя из выполненного грузооборота и установленной предприятием доходной ставки на каждый перевезенный тонно-километр.
- 3) Фондоотдача — это обобщающий показатель использования всей совокупности основных средств. Чем он выше, тем более эффективно они

используются, низкий свидетельствует о недостаточном объеме продаж перевозок или о слишком высоком уровне капитализации ОФ. Определяется фондоотдача как отношение дохода к стоимости основных фондов.

4) Прибыль – это разность между полученными доходами предприятия и общей суммы произведенных затрат.

5) Рентабельность – это относительная величина, выраженная в процентах (или коэффициентом) и характеризующая эффективность использования предприятием ресурсов овеществленного труда (основных и оборотных фондов, капитала, инвестиций) или издержек производства. Показатель рентабельности

применяется для определения конкурентоспособности предприятия и сравнивается с его среднеотраслевым показателем. Рентабельность активов является показателем, отражающим способность предприятия использовать фонды и свидетельствующим о том, сколько денежных единиц потребовалось вложить в фонды для получения одной единицы прибыли. Определяется как отношение прибыли к сумме основных и оборотных фондов.

6) Производительность труда – это показатель среднего объема продукции на единицу затраченных трудовых ресурсов. В стоимостном выражении определяется как отношение доходов от перевозок к численности рабочих, занятых в осуществлении этих перевозок

7) Себестоимость перевозок – это расходы, которые затрачивает транспортная компания на каждый тонно-километр перевезенного груза.

Задача 2. Определить основные показатели работы различных видов транспорта: грузооборот, доходы, фондоотдача, прибыль, производительность труда, себестоимость перевозок.

Таблица 2

Исходные данные

Показатель	Ж/Т	А/Т	В/Т
Средняя дальность перевозок, км	290	270	190
Объем перевозок, тыс.т	2600	2700	300
Основные производственные фонды, усл.млн.руб	650	910	3200
Оборотные фонды, усл.млн.руб.	150	100	700
Оборотные фонды, усл.млн.руб.	200	170	500
Численность работников	1700	700	500
Эксплуатационные расходы, усл.тыс.руб	29000	27000	13700
Доходная ставка, усл.коп. на 1 ткм	9,0	12,0	13,0

Задача 3. Определить оборот вагона, если известно, что расстояние перевозки 600км, средний простой вагона на одной технической станции 2 ч, средняя скорость на участке – 25 км/ч, средний простой вагона под одной грузовой операцией (погрузкой или выгрузкой) 5 ч, вагонное плечо 50 км, коэффициент местной работы – 1,5.

Методические рекомендации

Важнейшим качественным показателем работы железнодорожного транспорта является оборот вагона, показывающий, продолжительность использования вагона от одной погрузки (выгрузки) до следующей погрузки (выгрузки).

Оборот определяется в сутках:

$$O = 1/24 (L_{\text{пер.}}/V_{\text{уч.}} + T_{\text{тех.}} L_{\text{пер.}}/L_{\text{в.пл.}} + T_{\text{гр.}} K_{\text{мест.}}),$$

где $L_{\text{пер.}}$ - расстояние перевозки,

$V_{\text{уч.}}$ - участковая скорость,

$T_{\text{тех.}}$ - простой вагона на технической станции,

$L_{\text{в.пл.}}$ - вагонное плечо (расстояние между техническими станциями),

$T_{\text{гр.}}$ - простой вагона под одной грузовой операцией (погрузкой- выгрузкой),

$K_{\text{мест.}}$ - коэффициент местной работы, учитывающий соотношение времени погрузки и выгрузки.

Задача 4. Установить срок доставки угля между портами, если расстояние между ними равно 470 миль. Скорость судна на этой линии 350 миль/сут, грузоподъемность 5 тыс.т при коэффициенте использования грузоподъемности судна 0,96, норма грузовых работ в порту погрузки 10000 т/сут, в порту выгрузки – 8500 т/сут., дополнительное время ожидания погрузки – 1 сут., оформление документов и досмотр в порту погрузки- 0,1 сут., в порту выгрузки – 0,1 сут.

Задача 5. Произвести оценку поставщиков № 1 и 2 по результатам работы для принятия решения о продлении договорных отношений с одним из них.

Исходные данные.

В течение первых двух месяцев года фирма получала от поставщиков №1 и № 2 товары А и В.

Динамика цен на поставляемую аналогичную продукцию, динамика поставки товаров ненадлежащего качества, а также динамика нарушений поставщиками установленных сроков поставок приведены в табл. 3—5.

Для принятия решения о продлении договора с одним из поставщиков необходимо рассчитать рейтинг каждого поставщика. Оценку поставщиков выполнить по показателям: цена, надежность и качество поставляемого товара. Принять во внимание, что товары А и В не требуют бесперебойного пополнения. Соответственно, при расчете рейтинга поставщика принять следующие веса показателей:

цена	0,5,
качество поставляемого товара	0,3,
надежность поставки	0,2.

Таблица 3

Динамика цен на поставляемые товары

Поставщик	Месяц	Товар	Объем поставки, ед./мес.	Цена за единицу, грн.
№1	Январь	А	2000	10
	Январь	В	1000	5
№2	Январь	А	9000	9
	Январь	В	6000	4
№1	Февраль	А	1200	11
	Февраль	В	1200	6
№2	Февраль	А	7000	10
	Февраль	В	10 000	6

Таблица 4

Динамика поставки товаров ненадлежащего качества

Месяц	Поставщик	Количество товара ненадлежащего качества, поставленного в течение месяца, единиц
Январь	№1	75
	№2	300
Февраль	№1	120
	№2	425

Таблица 5

Динамика нарушений установленных сроков поставки

Поставщик № 1			Поставщик № 2		
месяц	количество поставок, единиц	всего опозданий, дней	месяц	количество поставок, единиц	всего опозданий, дней
Январь	8	28	Январь	10	45
Февраль	7	35	Февраль	12	36

Задача 6. Произвести расчет параметров системы управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами. Условия задачи и порядок расчета приведен в таблице 10.

Таблица 10

Расчет параметров системы управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами

№ п/п	Показатель	Порядок расчета
1	Потребность, шт.	1890
2	Интервал времени между заказами, дни	см. формулу (1)

3	Время поставки, дни	10
4	Возможная задержка в поставках, дни	3
5	Ожидаемое дневное потребление, шт./день	[1] : [число рабочих дней (226)]
6	Ожидаемое потребление за время поставки, шт.	[3] x [5]
7	Максимальное потребление за время поставки, шт.	([3] + [4]) x [5]
8	Гарантийный запас, шт.	[7] - [6]
9	Максимальный желательный запас, шт.	[8] + [2] x [5]

Сбои в поставках могут быть связаны со следующими моментами:

- задержка поставки,
- преждевременная поставка,
- неполная поставка,
- поставка завышенного объема.

Система с фиксированным интервалом времени между заказами не ориентирована на учет сбоев в объеме поставок. В ней не предусмотрены параметры, в таких случаях поддерживающие систему в бездефицитном состоянии.

Интервал времени между заказами можно рассчитать по формуле

$$I = N \times \frac{OPZ}{S},$$

где I — интервал времени между заказами, дни;

N — число рабочих дней в периоде, дни;

OPZ — оптимальный размер заказа, шт.;

S — потребность, шт.

Задача 7. Рассчитать параметры системы управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами, если:

Вариант	Потребность в материалах	Число рабочих дней в году	Оптимальный размер заказа	Время поставки	Возможная задержка в поставках
1	1550	226	75	10	2

Задача 8. Торговая компания считается крупным посредником на рынке оптовой торговли. С целью завоевания новых рынков сбыта руководство решило открыть филиал в соседнем регионе.

Необходимо определить целесообразность строительства собственного склада, если прогнозируемый годовой грузооборот будущего склада составит 10000 т, длительность нахождения товарных запасов на складе – 29 дней. На строительство склада предполагается выделить 1500 тыс. руб., постоянные

затраты, связанные с функционированием склада, составляют 750 тыс. руб., стоимость обработки 1 т грузопотока – 0,7 руб. в сутки.

Анализ рынка складских услуг данного региона показал, что средняя стоимость использования 1 кв. м грузовой площади наемного склада составляет 3,9 руб. в сутки. Количество рабочих дней склада – 254, год не високосный. Нормативный срок окупаемости капитальных вложений составляет 6-7 лет.

6.3 Темы для рефератов (презентаций) – индивидуальное задание

1. Транспортно-логистическое проектирование и управление.
2. Логистические особенности формирования и управления транспортными макросистемами.
3. Государственное регулирование и поддержка транспортных логистических систем.
4. Договорные отношения в транспортной логистике.
5. Правовая основа транспортной логистики.
6. Управление транспортной логистикой. Инкотермс.
7. Влияние экономических характеристик логистических систем на конкурентоспособность.
8. Интерфейс логистики с основными функциональными сферами бизнеса.
9. Пути оптимизации логистических издержек в цепочках ценности.
10. Экономические издержки и прибыль.
11. Максимизация прибыли и минимизация издержек.
12. Логистическая функция и закон убывающей отдачи.
13. Особенности формирования затрат на транспортировку.
14. Основы ценообразования в логистических системах.
15. Формы безналичных расчетов в логистических системах.
16. Закупочные процедуры.
17. Исследование закупок, действия и этика.
18. Оценка эффективности закупочной логистики.
19. Планирование системы распределения.
20. Логистическая система «точно в срок»
21. Система «планирование потребностей/ресурсов»
22. Концепция «тощего производства»
23. Системы «быстрого реагирования и «непрерывного пополнения запасов»
24. Организация материальных потоков на производстве
25. Системы управления запасами
26. Требования к работе транспорта в логистических системах
27. Функции и задачи складов в логистической системе ЖДАНОВ
28. Логистический процесс на складе
29. Организация распределения продукции

30. Формирование тарифов при перевозках грузов в интермодальном сообщении.

31. Влияние макро- и микроэкономических факторов на уровень тарифов на разных видах транспорта.

32. Тарифообразование на логистические услуги.

33. Правовое обеспечение функционирования цепей поставок.

34. Качество функционирования цепей поставок.

35. Межнациональные и межрегиональные цепи поставок.

36. Контроль движения товара в цепи поставок.

37. Системы навигации транспортных средств в цепях поставок.

38. Системы мониторинга в цепях поставок товаров.

39. Автоматизированные системы управления логистическими операциями (например: закупки, тендеры, управление складом, маршрутизация перевозок).

40. Взаимодействие звеньев цепи поставок.

41. Логистический сервис при транспортировке грузов

42. Система доставки груза в логистике.

43. Влияние режимов хранения товаров на выбор типа транспортного средства

44. Современные логистические системы сбора и распределения грузов.

45. Использование информационной логистики как фактора повышения конкурентоспособности предприятия.

46. Система показателей работы транспорта и определяющие их факторы.

47. Виды транспортных сообщений. Прямое и мультимодальное сообщение.

48. Мультимодальное сообщение и его виды.

49. Применение интермодальных технологий в мультимодальном сообщении.

50. Процесс координации на транспортную систему.

51. Стратегии принятия решений в области транспортировки.

52. Стратегия и организация снабжения

53. Логистические центры фирм.

54. Концепция интегрированной логистики в развитии логистических систем.

55. Оценка факторов развития глобальных логистических систем.

6.4 Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости

1. К услугам транспорта можно отнести:

а) перевозку грузов и пассажиров;

б) хранение грузов;

в) прочие услуги;

г) все варианты верны;

2. Логистические услуги основываются на следующих положениях и правилах:

- а) каждая оказываемая услуга уникальна для получателя;
- б) услуга не может быть рециклирована;
- в) оказанную услугу нельзя отремонтировать;
- г) все варианты верны;

3. Два направления в области организации транспортных услуг предусматривают:

- а) приспособление ассортимента предлагаемых услуг к специфическим требованиям клиента;
- б) активное формирование спроса на услуги транспорта с целью прибыльной реализации имеющихся;
- в) а и в;

4. К ключевым параметрам качества транспортного обслуживания потребителей относится:

- а) время от получения заказа на перевозку до доставки;
- б) удобства размещения и подтверждения заказа;
- в) выбор оптимального вида перевозки и транспортных средств;
- г) а и б;

5. Транспортно-экспедиционное обеспечение товаров включает:

- а) расчет за перевозку грузов;
- б) установление цены на перевозочный груз;
- в) заключение договора на перевозку с транспортным предприятием;
- г) а и б;

6. Транспортное обеспечение определяется, как:

- а) деятельность, связанная с процессом перемещения грузов и пассажиров в пространстве и во времени с предоставлением перевозочных, погрузочно-разгрузочных услуг и услуг хранения;
- б) процесс движения товара от производителя к потребителю и включает выполнение дополнительных работ и операций, без которых перевозочный процесс не может быть начат в пункте отправления;

7. Интермодальные перевозки – это:

- а) прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта;
- б) прямые смешанные перевозки по меньшей мере двумя различными видами транспорта и, как правило внутри страны;
- в) система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице;

8. Два основных вида грузовых единиц:

- а) первичная грузовая единица;
- б) укрупненная грузовая единица;
- в) а и б;

9. К основным видам затрат, связанных с созданием и содержанием запасов,

относят:

- а) замороженные финансовые средства;
- б) оплату труда обслуживающего персонала;
- в) а и б;

10. Для облегчения работы заказчика по формированию заказа используется типовая бланк заказа, который содержит следующие реквизиты:

- а) информация о заказчике;
- б) время отправления и прибытия;
- в) ни один из вариантов;
- г) а и б;

11. В услуги коммерческо-правового характера, предоставляемые транспортно-экспедиторскими фирмами входят:

- а) заключение договоров с перевозчиками;
- б) подбор и комплектация грузов мелких отправок в крупную партию;
- в) ремонт тары;

12. В услуги оперативно- производственного характера, предоставляемые транспортно-экспедиторскими фирмами входят:

- а) выбор рационального по скорости, удобству и стоимости перевозки груза вида транспорта;
- б) работа с получателями и отправителями по разъяснению с ними условий поставок;
- в) складирование и хранение грузов с момента их приема перевозчиком;

13. При осуществлении перевозки грузов перевозчики выполняют следующие операции:

- а) составление маршрута доставки и режима движения;
- б) заключение договоров с грузовладельцем или организатором системы доставки;
- в) перемещение грузов подвижным составом от пунктов отправления до пунктов назначения;

14. Организатор транспортного процесса выполняют следующие задачи и функции:

- а) прием заявок на доставку грузов и оказания дополнительных услуг;
- б) выбор типа подвижного состава и определение оптимального качества транспортных средств;
- в) перемещение грузов подвижным составом от пунктов отправления до пунктов назначения;

15. Основными причинами, заставляющими предприятие прибегать к складированию, являются:

- а) координация и выравнивание спроса и предложения за счет создания складских страховых сезонных запасов готовой продукции в распределительной сети;
- б) гибкость в освоении новых секторов рынка;
- в) а и б.

16. Для обеспечения производства фирма должна закупать средства производства, которые принято разделять на:

- а) предметы труда и предметы одежды;
- б) предметы труда и материально-технические ресурсы;
- в) предметы труда и средства труда.

17. Сетевая модель логистического процесса на складе составляется:

- а) с детерминированной структурой,
- б) с использованием вероятностных методов оценки параметров работ,
- в) с использованием упрощённых методов оценки параметров работ.

18. Модель управления запасом с постоянным размером заказа (двухуровневая система) предусматривает пополнение запаса каждый раз на:

- а) одну и ту же фиксированную величину;
- б) на величину различного размера;
- в) на величину равную половине заказа.

19. Логистическая система — это...:

- а) саморегулирующаяся система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции и операции, состоящая, как правило, из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой,
- б) регулируемая извне система с прямой связью, выполняющая те или иные логистические функции и операции, состоящая, как правило, из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой,
- в) саморегулирующаяся система с обратной связью, выполняющая те или иные производственные функции и операции, состоящая, как правило, из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой.

20. К числу важнейших критериев выбора поставщика относятся:

- а) качество поставляемых материальных ресурсов и сервиса;
- б) надежность поставок и финансовые условия;
- в) все перечисленные.

21. Первый уровень торговых посредников включает:

- а) оптовые торговцы и функциональные посредники;
- б) комиссионеры с ограниченными функциями и класс потребителей;
- в) брокеры и дилеры.

22. Синергический эффект. Логистическая система в целом обладает качествами, не свойственными ни одному из ее элементов в отдельности.

Основная цель логистической системы — это...

- а) поставка нужного товара в нужном количестве нужного качества по нужной цене в нужное время в нужное место нужному потребителю,
- б) поставка нужного товара в нужном количестве нужного качества по нужной цене в нужное время в нужное место нужному потребителю,
- в) поставка нужного товара в нужном количестве нужного качества по нужной цене в нужное время в нужное место нужному потребителю.

24. Основной сферой приложения методов прогнозирования в логистике является прогнозирование:

- а) спроса и объема продаж готовой продукции;

б) цены и объема затрат на готовую продукцию.

25. Общий функциональный аудит производится:

- а) как правило не регулярно, чаще всего один раз в год;
- б) как правило регулярно, часто по десятки раз в год;
- в) как правило часто, по несколько раз в месяц.

26. Разработка логистической стратегии осуществляется в четыре этапа:

- а) оценка, анализ возможностей, установление приоритетов, выполнение;
- б) продажа, подсчет дохода, расчет затрат, приобретение готовой продукции;
- в) оценка спроса, расчет предложения, определение объема производства, осуществление производства.

27. Основными целями разрабатываемыми зарубежными фирмами логистических стратегий обычно являются:

- а) уменьшение затрат, максимизация инвестиций в логистические системы, улучшение логистического сервиса;
- б) увеличение затрат, максимизация инвестиций в логистические системы, улучшение логистического сервиса;
- в) уменьшение затрат, минимизация инвестиций в логистические системы, улучшение логистического сервиса.

28. Информационные потоки делятся на:

- а) внутренние и внешние;
- б) горизонтальные и вертикальные;
- в) входные и выходные;
- г) правильны все ответы.

29. Лучшая стратегия в логистике формулируется в результате альтернативного выбора среди возможных вариантов системы:

- а) производство-складирование;
- б) складирование-транспортировка.

30. Логистическая цепь — это...:

- а) множество звеньев логистической системы, линейно упорядоченных по материальному, информационному, финансовому потоку с целью анализа или проектирования определенного набора логистических функций и (или) издержек,
- б) минимум звеньев логистической системы, линейно упорядоченных по материальному, информационному, финансовому потоку с целью анализа или проектирования определенного набора логистических функций и (или) издержек,
- в) множество звеньев логистической системы, линейно упорядоченных по материальному, информационному, финансовому потоку с целью исключения или проектирования определенного набора логистических функций и (или) издержек.

31. На развитие макрологистики во многом влияют:

- а) особенности воспроизводства;
- б) особенности рекламы;
- в) особенности роста цен.

32. Каждый регион является:

- а) изолированной экономической системой;
- б) не изолированной экономической системой;
- в) частично изолированной.

33. Региональные логистические системы являются:

- а) сложными стохастическими системами;
- б) сложными линейными системами;
- в) непростыми логическими задачами.

34. Основным критерием эффективности региональных логистических систем является:

- а) минимум совокупных логистических издержек;
- б) максимум затрат на рекламу;
- в) минимум потери доли рынка сбыта продукции.

36. Основные виды концепции «Just-in-time» (JIT)

- а) DRP “Distribution requirements/resource planing”
- б) OPT «Optimised production technology»
- в) MRP “Materials/manufacturing requirements resource planing” «Канбан»

37. Существующие каналы концентрации/распределения ресурсов:

- а) двойные
- б) прямые
- в) смешанные
- г) межрегиональные

38. Два вида дилеров

- а) авторизованный
- б) эксклюзивный
- в) торговый
- г) производственный

39. Специализированные посредники подразделяются на ...

- а) деловых,
- а) производственных,
- б) информационно-контактных,
- в) внутренних,
- г) информационных,
- д) контактных.

40. Виды товарооборота в зависимости от типа покупателя:

- а) оптовый,
- б) глобальный,
- в) местный,
- г) индивидуальный,
- д) розничный

41. При сгруппированной службе все её подразделения, выполняющие отдельные функции, находятся в ведении ...

- а) одного отдела,
- б) двух отделов,

в) одного основного и нескольких вспомогательных отделов

42. Функции контроллинга:

- а) участие в разработке новой продукции,
- б) мотивация,
- в) стратегическое планирование,
- г) расчёт и контроль эффективности новой продукции,
- д) анализ себестоимости продукции,
- е) производство.

43. Основные преимущества централизации управления службами материально-технического обеспечения заключаются в ..

- а) снижении издержек и создании условий для разработки единой заготовительной, сбытовой и транспортной политики фирм
- б) легко доступном опыте и знаниях персонала центрального административного органа
- в) праве принимать решения тому руководителю, который ближе всего стоит к возникшей проблеме и, следовательно, лучше её знает
- г) улучшении контроля и координации специализированных независимых функций, уменьшении количества и масштабов ошибочных решений, принимаемых менее опытными руководителями

44. Две формы организации материально-технического обеспечения, функционирующего на принципах логистики, которые применяются в промышленных фирмах стран с развитой рыночной экономикой:

- а) централизованная,
- б) корпоративная,
- в) внутрифирменная,
- г) децентрализованная,
- д) взаимообразная.

45. Логистика – это ...

- а) искусство транспортировки,
- б) искусство и наука управления материалопотоком
- в) способ решения задач предпринимательской деятельности,
- г) бизнес планирование и контроль материалопотока

46. Не являются разделами логистики движения ресурсов:

- а) сбытовая логистика,
- б) транспортная логистика,
- г) информационная логистика,
- д) закупочная логистика,
- е) логистика складирования.

47. Функции логистики:

- а) управленческая,
- б) системная,
- в) координационная,
- г) дискретная
- д) оперативная

48. Основная цель логистики:

- а) сокращение издержек,
- б) перевозка продукции,
- в) хранение запасов,
- г) учёт и обработка заказа,
- д) доставка продукции «точно в срок».

49. Критерии оптимизации перевозок в дологистический период:

- а) гармонизация экономических интересов,
- б) минимальная цена за перевозку,
- в) увеличение затрат на транспортировку и их сокращение на управление запасами и складирование,
- г) минимальные транспортные затраты.

50. Звеном логистической системы называется:

- а) экономически и (или) функционально обособленный объект, не подлежащий дальнейшему упрощению в рамках поставленной задачи, выполняющий свою локальную задачу, связанную с определенными логистическими операциями или функциями,
- б) экономически и (или) функционально обособленный объект, подлежащий дальнейшему упрощению в рамках поставленной задачи, выполняющий свою локальную задачу, связанную с определенными логистическими операциями или функциями,
- в) экономически и (или) функционально обособленный объект, не подлежащий дальнейшему упрощению в рамках поставленной задачи, выполняющий свою локальную задачу, не связанную с определенными логистическими операциями или функциями.

6.5 Вопросы для подготовки к зачету (тестовому коллоквиуму)

Вопрос по зачету оценивается также, как и тестовый вопрос. В экзаменационном билете один тестовый вопрос заменяется экзаменационным

1. Транспортная система
2. Транспортно-экономическая характеристика железнодорожного транспорта
3. Транспортно-экономическая характеристика автомобильного транспорта
4. Транспортно-экономическая характеристика воздушного транспорта
5. Транспортно-экономическая характеристика речного транспорта
6. Транспортно-экономическая характеристика морского транспорта
7. Логистизация транспортных систем
8. Инфраструктура транспорта. Общие понятия.
9. Транспортные терминалы и комплексы.
10. Классификация грузов.
11. Нормативные документы, регламентирующие деятельность транспорта (по отраслям).

12. Маршрутизация перевозок.
13. Правовое регулирование договора перевозки груза.
14. Укрупнение погрузочных мест. Контейнеризация перевозок.
15. Контейнеризация транспортно-технологической системы.
16. Транзитные перевозки.
17. Транспортные коридоры России.
18. Инкотермс -2010 и договор перевозки груза.
19. Транспортные тарифы.
20. Таможенное регулирование перевозок грузов.
21. Организация перевозок грузов на автомобильном транспорте.
22. Организация перевозок грузов на железнодорожном транспорте.
23. Организация перевозок грузов на воздушном транспорте.
24. Организация перевозок грузов на речном транспорте.
25. Организация перевозок грузов на морском транспорте.
26. Структура и показатели перевозочного процесса.
27. Международные транспортные коридоры.
28. Транспортные логистические центры.
29. Транспортно-экспедиционное обслуживание
30. Взаимодействие различных видов транспорта.
31. Региональные особенности (ЮФО) транспортной системы России.
32. Перевозки грузов в смешанном сообщении.
33. Лицензирование транспортной деятельности.
34. Система критериев при выборе вида транспорта.
35. Промышленный транспорт в транспортной системе РФ.
36. Подбор подвижного состава под вид перевозимого груза.
37. Государственное управление транспортом.
38. Основные транспортные документы, оформляемые при перевозке груза.
39. Основные характеристики транспортных средств (грузовместимость, грузоподъемность и др.).
40. Достоинства и недостатки различных видов транспорта.

6.6 Примерная тематика курсовых работ

Курсовые работы не предусмотрены.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Рекомендуемая литература

Основная литература

1. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок: учеб. пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва: ИНФРА-М, 2019. — 116с. Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1003261> (дата обращения: 09.12.2023). Режим доступа: по подписке.
2. Зайцева, Е. В. Промышленные логистические системы. Практикум: учебное пособие / Е. В. Зайцева. — Москва: МИСИС, 2021. — 71 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/178094> (дата обращения: 08.12.2023). Режим доступа: по подписке.
3. Федянин, В. П. Моделирование следящих систем с учётом нелинейностей: учебно-методическое пособие / В. П. Федянин, О. И. Монахов, Д. А. Антонов. — Москва: РУТ (МИИТ), 2019. — 46 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/175679> (дата обращения: 08.12.2023). Режим доступа: по подписке.
4. Архипов, А. Е. Логистическое администрирование транспортных потоков: учебное пособие / А. Е. Архипов, Ю. А. Субботин. — Новосибирск: СГУВТ, 2021. — 134 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/194789> (дата обращения: 08.12.2023). Режим доступа: по подписке.

Дополнительная литература

1. Белов, Ю. Д. Грузоведение в транспортной логистике: учебное пособие / Ю. Д. Белов, Д. А. Коршунов, А. О. Ничипорук. — Вологда: Инфра-Инженерия, 2023. — 124 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/346892> (дата обращения: 06.12.2023). Режим доступа: по подписке.
2. Григоренко, О. В. Бизнес-логистика: учебное пособие / О. В. Григоренко, О. Н. Бекетова. — Москва: РТУ МИРЭА, 2023. — 74 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/331592> (дата обращения: 06.12.2023). Режим доступа: по подписке.

3. Карпычева, М. В. Транспортно-распределительные логистические системы: учебно-методическое пособие / М. В. Карпычева, О. В. Чадина. — Москва: РУТ (МИИТ), 2019. — 109 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/175579> (дата обращения: 08.12.2023). Режим доступа: по подписке.

4. Транспортно-логистические системы перевозки грузов: учебник / В. Е. Шведов, В. А. Глинский, Н. В. Иванова [и др.]; под редакцией В. Е. Шведова. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2020. — 288 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/161376> (дата обращения: 08.12.2023). Режим доступа: по подписке.

5. Организация и технология доставки грузов: учебное пособие / В. А. Болотин, А. П. Бадецкий, Н. Г. Янковская [и др.]. — Санкт-Петербург: ПГУПС, 2023. — 69 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/349763> (дата обращения: 06.12.2023). Режим доступа: по подписке.

Учебно-методическое обеспечение

1. Методические рекомендации к выполнению практических, самостоятельных и контрольных работ по дисциплине: Управление транспортными системами / Сост.: Е. В. Кобзева, И. В. Третьяк. — Алчевск: ЛГУ им. Даля, 2022. — 69 с. URL: <https://moodle.dstu.education/course> — Режим доступа: для авториз. пользователей. — Текст : электронный

7.2 Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Научная библиотека ДонГТУ: официальный сайт. — Алчевск. — URL: library.dstu.education. — Текст: электронный.

2. Научно-техническая библиотека БГТУ им. Шухова: официальный сайт. — Белгород. — URL: <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>. — Текст: электронный.

3. Консультант студента: электронно-библиотечная система. — Москва. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>. — Текст: электронный.

4. Университетская библиотека онлайн: электронно-библиотечная система. — URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red. — Текст: электронный.

5. Электронно-библиотечная система IPR BOOKS – [Сублицензионный договор с ООО "Научно-производственное предприятие "ТЭД КОМПАНИ"](http://www.iprbookshop.ru/), <http://www.iprbookshop.ru/>. — Текст: электронный.

6. Федеральная служба по экологическому, технологическому и

атомному надзору (Ростехнадзор) <https://www.gosnadzor.ru/>.— Текст: электронный.

7.3 Интернет-ресурсы

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Государственный комитет статистики ЛНР - <https://www.gkslnr.su/>

Министерство экономического развития ЛНР - <https://merlnr.su/>

Министерство промышленности и торговли ЛНР - <https://minpromlnr.su/>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Министерство образования и науки Российской Федерации - <https://minobrnauki.gov.ru>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки - <http://obrnadzor.gov.ru>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики - <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики - <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования - <http://fgosvo.ru>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов деятельности в процессе обучения, соответствует требованиям ФГОС ВО.

Материально-техническое обеспечение представлено в таблице 7.

Местоположение учебных кабинетов, наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Оснащенность учебного кабинета необходимым оборудованием (технические средства, наборы демонстрационного оборудования, лабораторное оборудование и т.п.)	Программное обеспечение, необходимое для проведения практических, лабораторных занятий	Количество компьютеров, с установленным программным обеспечением
Корпус 6 Аудитория 412 предметная аудитория (мультимедийная), 81,3 м ²	Персональный компьютер – 1 шт. Проектор VIVITEL D508 – 1 шт. Колонки звуковые GENIUS - 2 шт. Проекционный экран – 1 шт.	Microsoft Windows XP Professional Windows 7 Максимальная Microsoft Office 2003 ESET NOD 32 Antivirus Deductor Studio, Deductor Viewer MatCad Statistica Свободного распространения	1
Корпус 6 Аудитория 220 компьютерный класс кафедры менеджмента 63,7 м ²	Персональный компьютер – 20 шт. Проектор BENG MS 502 – 1 шт. Проекционный экран – 1 шт.		20

Лист согласования РПД

Разработал
доц. кафедры менеджмента
(должность)


(подпись) Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

(должность)

(подпись) (Ф.И.О.)

(должность)

(подпись) (Ф.И.О.)

и.о. заведующего кафедрой


(подпись) Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

Протокол № 1 заседания кафедры
менеджмента

от 08.09 2013г.

и.о. декана факультета


(подпись) Э.Р. Самкова
(Ф.И.О.)

Согласовано

Председатель методической
комиссии по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент
(менеджмент организаций,
менеджмент и администрирование
в государственных и муниципальных
учреждениях, логистика, менеджмент
таможенных услуг)


(подпись) Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического центра


(подпись) О.А. Коваленко
(Ф.И.О.)

Лист изменений и дополнений

Номер изменения, дата внесения изменения, номер страницы для внесения изменений	
БЫЛО:	СТАЛО:
Основание:	
Подпись лица, ответственного за внесение изменений	