

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Вишневский Дмитрий Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 30.04.2025 11:55:50
Уникальный программный ключ:
03474917c4d012283e5ad996a48a5e70bf8da057

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ДонГТУ»)

Факультет экономики, управления и лингвистического
сопровождения
Кафедра менеджмента



УТВЕРЖДАЮ
И.о. проректора
по учебной работе
Д.В. Мулов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Международные транспортные перевозки
(наименование дисциплины)

38.03.02 Менеджмент
(код, наименование направления/специальности)

Логистика, Международный менеджмент
(профиль подготовки)

Квалификация бакалавр
(бакалавр/специалист/магистр)

Форма обучения очная, очно-заочная
(очная, очно-заочная, заочная)

Алчевск, 2024

1 Цели и задачи изучения дисциплины

Цели дисциплины. Целью изучения дисциплины «Международные транспортные перевозки» является формирование системных знаний и понимание концептуальных основ международных перевозок, как комплекса мер, связанных с перемещением товара с территории страны продавца на территорию страны покупателя. И состоит в комплексном изложении теоретических основ функционирования международного рынка транспортных услуг и подготовки специалистов, владеющих теоретическими знаниями, методологическими принципами и навыками оценки эффективности и организации транспортных операций, ориентированных на современные требования международного бизнеса.

Задачи изучения дисциплины:

- получение и закрепление знаний по теории и практике организации, технологии и управлению международными перевозками;
- формирование умений анализа современных тенденций, имеющих место при перевозках в международном сообщении, и выработки предложений по совершенствованию процесса управления международными перевозками;
- приобретение навыков самостоятельного анализа и обобщения проблем управления международными перевозками, принятия решений, позволяющих ускорить реальную отдачу и повысить эффективность организации перевозок в международном сообщении на уровне предприятия;
- обеспечение подготовленности к активной, творческой профессиональной деятельности.
- основных форм и видов, способов страхования международных транспортных операций

Дисциплина направлена на формирование профессиональных (ПК-10, ПК-11) компетенций выпускника.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть блока 1 «Дисциплины (модули)», формируемую участниками образовательных отношений, по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профиль: «Международный менеджмент», «Логистика»).

Дисциплина реализуется кафедрой менеджмента.

Основывается на базе дисциплин: Финансовый менеджмент, Маркетинг, Анализ и управленческий учет, Лидерство и управление конфликтами.

Является основой для изучения следующих дисциплин: является основой для изучения следующих дисциплин: Управление изменениями, Управление проектами, Инвестиционный менеджмент.

Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у студента для выявления способности участвовать в разработке стратегий организации в условиях глобальной конкурентной среды и способности выстраивать алгоритм логистического взаимодействия участников процесса реализации договоров международной купли-продажи товаров.

Курс посвящен активному выходу перевозчиков на международный транспортный рынок. Сложность и многообразие факторов, действующих в сфере международных перевозок, вызывают потребность в подготовке высококвалифицированных специалистов, способных обеспечивать устойчивую работу предприятий в условиях жесткой конкуренции на транспортном рынке. По существу, это и предопределило актуальность изучения дисциплины.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 ак. часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 ч.), практические (18 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (54 ч.).

Дисциплина изучается на 3 курсе в 5 семестре для очной формы обучения и на 3 курсе в 6 семестре для очно-заочной формы обучения. Форма промежуточной аттестации – зачёт.

3 Перечень результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

Процесс изучения дисциплины «Международные транспортные перевозки» направлен на формирование компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, обязательные к освоению

Содержание компетенции	Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Способен участвовать в разработке стратегий организации в условиях глобальной конкурентной среды	ПК-10	И-10.1. Понимает закономерности развития мировой экономики в целом, основных международных рынков ресурсов и международных экономических отношений, основные теории, объясняющие причины и мотивы интернационализации бизнеса компании, основные теории кросс-культурного менеджмента. И-10.2. Выявляет новые возможности для бизнеса компании в глобальной экономической среде. И-10.3. Анализирует основные тренды в глобальной экономической среде, влияющие на конкурентоспособность национальных компаний на мировых рынках. И-10.4. Анализирует особенности внешнеэкономической деятельности предприятия, виды и формы внешнеэкономической деятельности предприятия, способы и формы интернационализации деятельности предприятия. И-10.5. Идентифицирует мотивы осуществления внешнеэкономической деятельности предприятия; выявлять особенности внешнеэкономической деятельности предприятия в отраслевом аспекте; проблемы предприятия в сфере внешнеэкономической деятельности предприятия и причины их возникновения, дать характеристику субъекту внешнеэкономической деятельности с использованием соответствующих признаков классификации.
Способность выстраивать алгоритм логистического взаимодействия участников процесса реализации договоров международной купли-продажи товаров	ПК-11	И-11.1. Осуществляет выбор оптимального вида транспорта при организации перевозки между государствами, выбора поставщика транспортно-логистических услуг, оперирующего в международном сообщении. И-11.2. Осуществляет анализ внешнеторговой документации, предоставляемой при пересечении национальных границ; подготовки отдельных видов внешнеторговых документов предоставляемых при пересечении материальным потоком национальных границ.

4 Объём и виды занятий по дисциплине

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часа.

Самостоятельная работа студента (СРС) включает проработку материалов лекций, подготовку к практическим занятиям, текущему контролю, выполнение индивидуального задания, самостоятельное изучение материала и подготовку к зачету.

При организации внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине используются формы и распределение бюджета времени на СРС для очной формы обучения в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Распределение бюджета времени на СРС

Вид учебной работы	Всего ак.ч.	Ак.ч. по семестрам
		5
Аудиторная работа, в том числе:	54	54
Лекции (Л)	36	36
Практические занятия (ПЗ)	18	18
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Курсовая работа/курсовой проект	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	54	54
Подготовка к лекциям	8	8
Подготовка к лабораторным работам	-	-
Подготовка к практическим занятиям / семинарам	12	12
Выполнение курсовой работы / проекта	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат (индивидуальное задание)	8	8
Домашнее задание	8	8
Подготовка к контрольной работе	4	4
Подготовка к коллоквиуму	-	-
Аналитический информационный поиск	4	4
Работа в библиотеке	6	6
Подготовка к зачету	4	4
Промежуточная аттестация – зачет (З)	3 (2)	3 (2)
Общая трудоемкость дисциплины		
ак.ч.	108	108
з.е.	3	3

5 Содержание дисциплины

С целью освоения компетенций, приведенных в п.3 дисциплина разбита на 16 тем:

- Тема 1. (Мировая транспортная система: состояние и тенденции развития).
- Тема 2. (Транспорт в сфере ВЭД).
- Тема 3. (Транспортные процессы в системе внешнеэкономического комплекса).
- Тема 4. (Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях).
- Тема 5. (Правовое регулирование международных перевозок. Конвенции и соглашения о международных перевозках. Правовая основа перевозок грузов морским транспортом).
- Тема 6. (Организация перевозок грузов морским транспортом).
- Тема 7. (Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом).
- Тема 8. (Организация перевозок грузов автомобильным транспортом).
- Тема 9. (Организация доставки товаров воздушным транспортом).
- Тема 10. (Страхование международных перевозок).
- Тема 11. (Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок).
- Тема 12. (Складская система при международных грузоперевозках).
- Тема 13. (Транспортные характеристики упаковки и тары для экспортных и импортных грузов).
- Тема 14. (Транспортная составляющая в цене контракта).
- Тема 15. (Транспортные документы международного грузового сообщения и банковские правила).
- Тема 16. (Экономический анализ международных грузоперевозок).

Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов для очной и очно-заочной формы приведены в таблице 3 и 4 соответственно.

Таблица 3 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Мировая транспортная система: состояние и тенденции развития	Место и роль транспорта во внешней торговле. Доля транспортных услуг в ВВП отдельных стран и мировом ВВП. Национальная и мировая транспортные системы. Общие тенденции развития мировой транспортной системы. Региональные особенности развития транспорта в мировой экономике. состояние и развитие внутреннего водного транспорта в мировой экономике. Железнодорожный транспорт: состояние и тенденции развития. Автомобильный транспорт в мировой экономике. Воздушный транспорт: состояние и тенденции развития в мировой экономике. Мировые тенденции развития трубопроводного транспорта. Роль морского транспорта в мировой экономике. Особенности предоставления транспортных услуг на мировом транспортном рынке.	2	Мировая транспортная система: состояние и тенденции развития	2	—	—
2	Транспорт в сфере ВЭД	Экономическая теория о транспорте. Понятие транспортной деятельности. Транспорт во внешнеэкономических связях. Особенности транспортных услуг. Транспортный фактор в сфере внешнеэкономического отношения стран. Материально-техническая база транспорта. Сущность и виды путей сообщения. Терминалы.	2			—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		Передвижной состав. Техно-экономические особенности отдельных видов транспорта. Международная транспортная классификация грузов. Генеральные грузы. Массовые грузы. Специальные грузы.					
3	Транспортные процессы в системе внешнеэкономического комплекса.	Показатели качества международных грузовых перевозок. Этапы по транспортному обеспечению внешнеэкономических связей. Классификация и содержание транспортных операций. Условия доставки товаров в договорах купли-продажи. Базисные условия поставок «Инкотермс». Группа Е, группа F, группа С, группа D. Влияние базисных условий поставок товара на организацию его транспортировки. Международные правила транспортировки грузов. Транспортные условия контрактов. Особенности контрактов международной перевозки грузов. Оценка транспортной составляющей.	2	Транспортные процессы в системе внешнеэкономического комплекса.	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
4	Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях	Транспортный сервис и посредники в транспортных операциях. Виды и формы посредничества. Транспортно–экспедиторское обслуживание внешнеэкономической деятельности. Договор международной экспедиции. Особенности и содержание договора международной экспедиции. Международные экспедиторы. Экспедиторское и транспортно-агентское предпринимательство. Классификация экспедиторских операций, ФИАТА. Выбор перевозчика, экспедитора или оператора. Договор экспедирования. Правовое регулирование экспедиторской. деятельности. Договор транспортного агентирования. Транспортно- экспедиторское исполнение операций: отправления грузов; обслуживания грузов в пути следования; прибытия грузов.	4			—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
5	Правовое регулирование международных перевозок. Конвенции и соглашения о международных перевозках. Правовая основа перевозок	Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила, Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила), Афинская конвенция о морских перевозках пассажиров, их багажа, транспортных средств и ручной клади. Речные перевозки: оглашение об общих условиях перевозки грузов по реке Дунай, Международное соглашение об общих условиях перевозки контейнеров по реке Дунай, Международное регулирование воздушных перевозок. Воздушные перевозки: Варшавская конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок; Гаагский, Гватемальский и Монреальский протоколы. Гвадалахарская конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Международное регулирование наземного транспорта. Автомобильные перевозки: Конвенция о договоре международной перевозки грузов	2	Правовое регулирование международных перевозок. Конвенции и соглашения о международных перевозках. Правовая основа перевозок	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		автомобильным транспортом (КДПГ), Европейское соглашение о международных автомобильных перевозках опасных грузов (ДОПОГ). Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки международной дорожной перевозки (МДП). смешанные перевозки: Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов.					
6	Организация перевозок грузов морским транспортом	Основные формы организации морских перевозок. Особенности трампового судоходства. Чартер как договор фрахтования, формы чартеров. структура и содержание договора морской перевозки в регулярном линейном судоходстве. Чартер как договор фрахтования. Основные виды документов, оформляемых при осуществлении международных транспортных операций. Коносамент, морская накладная, линейная накладная, фрахтовая накладная. Тарифы линейного судоходства. Принципы ценообразования в трамповом судоходстве.	4			—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
7	Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом	Правовая основа перевозок грузов железнодорожным транспортом. Договор перевозки на железнодорожном транспорте. Тарифы и порядок оплаты провозных платежей. Применение МГС, условия доставки товаров по МГС. Бернские грузовые конвенции (СІМ-СОТІF). Двусторонние соглашения о прямых железнодорожных сообщениях. Организация доставки товаров железнодорожным транспортом. Таможенное оформление грузов при перевозках железнодорожным транспортом. Тарифы и порядок оплаты провозных платежей.	2	Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом	2	—	—
8	Организация перевозок грузов автомобильным транспортом	Правовая основа осуществления международных автомобильных перевозок. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки груза. Накладная CMR. содержание договора на международную автомобильную перевозку. Процедура прохождения границ при международных автомобильных перевозках грузов, условия транзита. Таможенная транзитная система МДП (TIR). Основные	2			—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		виды документов, оформляемых при осуществлении международных транспортных операций. Транспортная накладная, книжка международной дорожной перевозки. Тарифы, применяемые при международных автомобильных перевозках.					
9	Организация доставки товаров воздушным транспортом	Инновации МТП. Международное регулирование воздушных перевозок. Правила международных воздушных перевозок. Товарно- транспортная документация при международных авиаперевозках. Тарифы, применяемые при международных перевозках авиатранспортом. Усовершенствование транспортных технологий при международных перевозках грузов. Перевозка грузов укрупненными грузовыми местами. Международные смешанные перевозки грузов. Международные комбинированные перевозки грузов. Перевозка массовых грузов. Маршрутизация перевозок железнодорожным транспортом. Перевозка массовых грузов морским транспортом.	2	Организация доставки товаров воздушным транспортом	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		Специализированные суда. Прогрессивные транспортно-технологические системы при международных перевозках грузов. Контейнерные системы перевозки грузов. Пакетные перевозки грузов. Контрейлерные системы перевозки грузов. Сухопутные мосты - лендбриджи. Лихтеровозные системы перевозки грузов. Бимодальная система перевозки груза. Системы перевозок с горизонтальным способом грузовых работ. Тенденции усовершенствования грузовых перевозочных средств. Автоматизированные составы. Информационное обеспечение логистических систем международного товародвижения.					
10	Страхование международных перевозок.	Виды рисков на международных перевозках. Сущность и виды страхования. Отечественные и зарубежные законы об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Объем страхового покрытия. Медицинское страхование граждан, выезжающих за рубеж (обязательное и добровольное)	2			—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
11	Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок.	Технологические процессы и операции. Состав и классификация рейсов. Линейное и трамповое судоходство. Расчет технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей работы подвижного состава при международных перевозках.	2	Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок.	2	—	—
12	Складская система при международных грузоперевозках	Погрузочно-разгрузочные работы при международных грузоперевозках. Классификация транспортных складов. Транспортно- складское оборудование. Организация работы и эксплуатация. Способы укладки. Складская документация Режимы и условия совместного хранения грузов. Бондовые операции. Таможенный склад. Международная ассоциация по совершенствованию перегрузочных операций на транспорте. Классификация операций. Пакетная транспортная система. Подъемно-транспортные машины. Основные типы грузозахватных приспособлений. Размещение и укладка груза. Крепление груза. Уменьшение повреждений при погрузочно-разгрузочных работ. Расчет потребности в технических	2			-	-

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		средствах и продолжительности работ. Национальные и международные обычаи погрузочно-разгрузочных работ при международных грузоперевозках.					
13	Транспортные характеристики упаковки и тары для экспортных и импортных грузов.	Понятие грузовой единицы. Транспортабельное состояние груза. Укрупнение грузовых мест. Контейнеры и паллеты для международных грузоперевозок. Расчет количества необходимой тары. Документация и маркировка тары и упаковки, применяемых при международных грузоперевозках. Упаковочные материалы. Особые транспортные условия для груза. Национальные требования к материалам и конструкциям тары и упаковки. Маркировка тары и упаковки в связи с особенностями международной перевозки и основных грузов. Упаковка технической и товаросопроводительной документации экспортно-импортных грузов.	2	Транспортные характеристики упаковки и тары для экспортных и импортных грузов.	2	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
14	Транспортная составляющая в цене контракта.	Понятие грузовой единицы. Транспортабельное состояние груза. Укрупнение грузовых мест. Контейнеры и паллеты для международных грузоперевозок. Расчет количества необходимой тары. Документация и маркировка тары и упаковки, применяемых при международных грузоперевозках. Упаковочные материалы. Особые транспортные условия для груза. Национальные требования к материалам и конструкциям тары и упаковки. Маркировка тары и упаковки в связи с особенностями международной перевозки и основных грузов. Упаковка технической и товаросопроводительной документации экспортно-импортных грузов.	2			—	—
15	Транспортные документы международного грузового сообщения и банковские правила	Транспортные документы, определение, виды, разновидности и функции во внешнеэкономических сделках. Стандартизация документов. Документ смешанной перевозки. Страховые документы. Инкассирование транспортных документов. Унифицированные правила по документарному	2	Транспортные документы международного грузового сообщения и банковские правила	4	—	—

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		инкассо и транспортные документы, приемка товара. Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов и транспортные документы. Типичные несоответствия, выявляемые банком, при проверке транспортных документов.					
16	Экономический анализ международных грузоперевозок.	Оптимизация товародвижения. Показатели эффективности экспорта и импорта транспортных услуг. Поступления по транспортным операциям. Компенсационно-фрахтовые операции. Методы ценообразования, практикуемые транспортными компаниями. Оценка деятельности транспортной фирмы. Задачи маршрутизации и задача об упаковке.					
Всего аудиторных часов			36	18		—	

Таблица 4 – Виды занятий по дисциплине и распределение аудиторных часов (очно-заочная форма обучения)

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
1	Мировая транспортная система: состояние и тенденции развития	Место и роль транспорта во внешней торговле. Доля транспортных услуг в ВВП отдельных стран и мировом ВВП. Национальная и мировая транспортные системы. Общие тенденции развития мировой транспортной системы. Региональные особенности развития транспорта в мировой экономике. состояние и развитие внутреннего водного транспорта в мировой экономике. Железнодорожный транспорт: состояние и тенденции развития. Автомобильный транспорт в мировой экономике. Воздушный транспорт: состояние и тенденции развития в мировой экономике. Мировые тенденции развития трубопроводного транспорта. Роль морского транспорта в мировой экономике. Особенности предоставления транспортных услуг на мировом транспортном рынке.	4	Транспортные процессы в системе внешнеэкономического комплекса.	4	-	-
2	Транспорт в сфере ВЭД	Экономическая теория о транспорте. Понятие транспортной деятельности. Транспорт во внешнеэкономических	4	Правовое регулирование международных	4	-	-

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		связях. Особенности транспортных услуг. Транспортный фактор в сфере внешнеэкономического отношения стран. Материально-техническая база транспорта. Сущность и виды путей сообщения. Терминалы. Передвижной состав. Техничко- экономические особенности отдельных видов транспорта. Международная транспортная классификация грузов. Генеральные грузы. Массовые грузы. Специальные грузы.		перевозок. Конвенции и соглашения о международных перевозках. Правовая основа перевозок			
3	Транспортные процессы в системе внешнеэкономического комплекса.	Показатели качества международных грузовых перевозок. Этапы по транспортному обеспечению внешнеэкономических связей. Классификация и содержание транспортных операций. Условия доставки товаров в договорах купли-продажи. Базисные условия поставок «Инкотермс». Группа Е, группа F, группа С, группа D. Влияние базисных условий поставок товара на организацию его транспортировки. Международные правила транспортировки грузов. Транспортные условия контрактов. Особенности контрактов международной перевозки грузов. Оценка транспортной	2	Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом	2	-	-

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Темы практических занятий	Трудоемкость в ак.ч.	Тема лабораторных занятий	Трудоемкость в ак.ч.
		составляющей.					
4	Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях	Транспортный сервис и посредники в транспортных операциях. Виды и формы посредничества. Транспортно–экспедиторское обслуживание внешнеэкономической деятельности. Договор международной экспедиции. Особенности и содержание договора международной экспедиции. Международные экспедиторы. Экспедиторское и транспортно-агентское предпринимательство. Классификация экспедиторских операций, ФИАТА. Выбор перевозчика, экспедитора или оператора. Договор экспедирования. Правовое регулирование экспедиторской деятельности. Договор транспортного агентирования. Транспортно-экспедиторское исполнение операций: отправления грузов; обслуживания грузов в пути следования; прибытия грузов.	4	Организация доставки товаров воздушным транспортом	2	-	-
Всего аудиторных часов			14	12		—	

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

6.1 Критерии оценивания

В соответствии с Положением о кредитно-модульной системе организации образовательного процесса ФГБОУ ВО «ДонГТУ» (https://www.dstu.education/images/structure/license_certificate/polog_kred_modul.pdf) при оценивании сформированности компетенций по дисциплине используется 100-балльная шкала.

Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень компетенций по дисциплине и способы оценивания знаний

Код и наименование компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-10, ПК-11	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачёта

Всего по текущей работе в семестре студент может набрать 100 баллов, в том числе:

- тестовый контроль или устный опрос на коллоквиумах (2 работы) – всего 40 баллов;
- практические работы – всего 40 баллов;
- за выполнение индивидуального и домашнего задания – всего 20 баллов.

Зачет проставляется автоматически, если студент набрал в течении семестра не менее 60 баллов и отчитался за каждую контрольную точку. Минимальное количество баллов по каждому из видов текущей работы составляет 60% от максимального.

Зачет по дисциплине «Международные транспортные перевозки» проводится по результатам работы в семестре. В случае, если полученная в семестре сумма баллов не устраивает студента, во время зачетной недели студент имеет право повысить итоговую оценку либо в форме устного собеседования по приведенным ниже вопросам (п.п. 6.5), либо в результате тестирования.

Шкала оценивания знаний при проведении промежуточной аттестации приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Шкала оценивания знаний

Сумма баллов за все виды учебной деятельности	Оценка по национальной шкале зачёт/экзамен
0-59	Не зачтено/неудовлетворительно
60-73	Зачтено/удовлетворительно
74-89	Зачтено/хорошо
90-100	Зачтено/отлично

6.2 Домашнее задание

В качестве домашнего задания студенты выполняют:

– работу над составлением конспекта изученного материала;

Задание 1.

Рассчитать затраты времени на международные транспортные перевозки. Маршрут: Испания (Мадрид) – Италия (Милан) – Австрия (Вена) – Польша (Варшава) – Беларусь (Минск) – Россия (Казань)– Казахстан (Комюмаиц).

Протяженность маршрута – 6687 км. Автомобиль – сидельный тягач РЕНО. Емкость топливного бака – 250 л.

Расход топлива на 100 км – 30 л.

Средняя скорость движения – 125 км/час.

Задание 2.

Из Австралии в Москву вначале морским транспортом, а затем железнодорожным необходимо доставить груз стоимостью 2000 долл. за 1 м³. Полные затраты, связанные с доставкой, включают в себя: а) тариф за перевозку

–120 долл. за 1 м³ перевозимого груза; б) расходы на содержание запасов в пути (срок доставки 50 дней); в) расходы на содержание страховых запасов – 50 дней (длительный срок доставки вынуждает грузополучателя создавать страховой запас, в днях равный сроку доставки). Процентная ставка на инвестированный в запасы капитал составляет 1 % за 50 дней. Размер полных затрат по доставке одного кубического метра груза составляет... долл.: ?

Задание 3.

Предприятие в Казани закупило партию компьютеров в Кореи с базисом поставки CIF Москва. Какие обязательства сторон по выполнению контракта согласно этому базису? В чем ошибка предприятия с точки зрения:

- неадекватности применения базиса;
- лишних затрат на транспортировку;
- дополнительных валютных затрат, которые возникли при выполнении этого контракта?

Какой правильный базис поставки, с вашей точки зрения, должен быть примененный?

Задание 4.

А). Существуют разные способы транспортировки грузов между странами. Планируя отправку грузов и выбор вида транспорта, необходимо учитывать ряд обстоятельств: вид груза, расстояние и маршрут перевозки, фактор времени, стоимость перевозок, безопасность перевозок. Названные обстоятельства важно учитывать при выборе вида транспорта.

Составить таблицу перечня товаров, которые перевозятся основными видами транспорта (железнодорожным, водным, автомобильным, трубопроводным, воздушным).

Б). Избирая средство доставки конкретного товара, отправители принимают во внимание пять факторов: скорость, надежность, перевозочную способность, доступность и стоимость.

Проанализировать и дать короткую сравнительную характеристику основных видов транспорта по этим факторам за пятибалльной системой.

Задание 5.

Грузоподъемность автопоезда — 10 т; расстояние средней ездки с грузом -

60 км; статический коэффициент использования грузоподъемности — 0,9; коэффициент использования пробега составил 0,75; время простоя под погрузкой и разгрузкой за ездку — 30 мин; время движения с грузом — 120 мин; время работы автомобиля за смену — 10 ч. Определить производительность автопоезда за смену и техническую скорость.

6.3 Темы для рефератов (презентаций) – индивидуальное задание

1. Каковы организационно-технологические особенности функционирования интермодальной транспортной системы?
2. Какие задачи решаются внедрением системы электронного обмена данными?
3. Из чего состоит инфраструктура системы электронного обмена данными?
4. Каковы особенности функционирующих информационных систем интермодальных перевозок?
5. Какие показатели обычно используются для оценки качества и эффективности мультимодальных перевозок?
6. Какие операции могут выполняться на терминалах?
7. Что входит в состав производственной базы терминала?
8. В чем заключаются особенности технологического процесса терминальных перевозок?
9. Какие системы связи используются на автомобильном транспорте?
10. В чем состоят достоинства и недостатки используемых систем связи?
11. Каковы особенности применения спутниковых систем связи в

международных автомобильных грузовых перевозках?

12. Какие методы используются для оптимизации транспортных процессов в международном сообщении?

13. Охарактеризуйте рынок международных транспортных услуг.

6.4 Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости

1. Назовите международные правительственные и неправительственные организации в области международных перевозок.

2. Назовите правовой режим морской транспортной среды.

3. Какую роль играет наша республика в международных договорах по морскому праву?

4. Функции брокерской деятельности по фрахтованию морского тоннажа.

5. Назовите правовое регулирование международных железнодорожных перевозок в международном сообщении.

6. Виды перевозок в железнодорожном сообщении

7. Назовите Правила перевозки грузов в прямом международном железнодорожном сообщении.

8. Назовите правовое регулирование международного воздушного транспорта.

9. Каковы основные принципы функционирования логистической транспортной системы за рубежом?

10. В чем состоит сущность мультимодальных перевозок?

11. Что такое терминальная система перевозок в международном сообщении.

6.5 Вопросы для подготовки к зачету (тестовому коллоквиуму)

1. В чем состоят особенности интеграции страны в мировую экономическую систему?

2. Каковы основные этапы сотрудничества стран СНГ в транспортной и таможенной областях?

3. Какие виды международных перевозок развиваются в России?

4. Чем определяются резервы повышения эффективности работы российских перевозчиков?

5. В чем заключаются основные направления улучшения организации международных автомобильных перевозок грузов в России?

6. Что понимается под транспортным коридором?

7. Каковы геополитические интересы России в развитии системы транспортных коридоров?

8. В чем состоят особенности смешанных перевозок в международном сообщении?

9. Какие транспортные средства и оборудование используются в интермодальных перевозках?

10. Перечислите основные элементы инфраструктуры

интермодальных перевозок.

11. Какие международные организации имеют наибольшее значение для развития международных автомобильных перевозок?

12. В чем заключаются основные функции Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН?

13. Каковы структура и основные функции Международного союза автомобильного транспорта?

14. Какова роль Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России в организации перевозок в международном сообщении?

15. Какие основные вопросы регулируются системой международного права в области автомобильного транспорта?

16. Какие основные документы внутреннего законодательства регулируют международные автомобильные перевозки в России?

17. В чем состоят основные положения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП?

18. В чем заключается значение Конвенции о договоре международной перевозки грузов?

19. Как регулируются взаимоотношения водителей и сотрудников правоохранительных органов при выполнении перевозок?

20. Чем отличаются между собой различные варианты базисных условий поставки?

21. Какие варианты базисных условий поставки наиболее распространены для российских экспортеров и импортеров?

22. Какие варианты базисных условий поставки более выгодны для российских предприятий с точки зрения расширения объемов предоставляемых услуг?

23. Какие требования предъявляются к подвижному составу при перевозке грузов под таможенным контролем?

24. В чем состоят обязательные требования к подвижному составу, используемому в международных перевозках?

25. Каким документом нормируется содержание вредных веществ в отработавших газах автомобильных двигателей?

26. Каковы минимальные технические требования к транспортным средствам?

27. Каковы условия отнесения транспортных средств к категории «зеленых» и «очень зеленых и безопасных»?

28. Какие конвенции и соглашения используются для правового регулирования пассажирских перевозок в международном сообщении?

29. Какие внутренние правовые документы регулируют выполнение пассажирских перевозок в международном сообщении?

30. Каковы особенности организации международных пассажирских перевозок?

31. Какие нормативные документы определяют дорожную сеть, открытую для международных автомобильных перевозок?

32. Какой документ определяет требования к водителям и режим их

труда и отдыха?

33. В чем состоят основные требования к организации труда водителей в международных перевозках?

34. Какие документы должен иметь при себе водитель, выполняющий перевозку в международном сообщении?

35. В чем состоят основные принципы функционирования логистической интермодальной транспортной системы?

6.6 Примерная тематика курсовых работ

Курсовые работы не предусмотрены.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Рекомендуемая литература

Основная литература

1. Международный бизнес: новые тенденции теории и практики : учебное пособие / Л.П. Пискунова, А.Н. Непп, Е.Б. Бедрина [и др.] ; под общ. ред. Л.С. Ружанской ; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Уральский федеральный университет.— Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2020.— 150 с. [сайт]. - URL: https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/94643/1/978-5-7996-3158-1_2020.pdf?ysclid=loeu3dmwjt749472807 (дата обращения: 17.04.2024)
2. Международные отношения в условиях новых угроз безопасности: сборник материалов Первой Международной научно-практической конференции. Москва, 28 апреля 2022 г. / под ред. д-ра пед. наук, проф. О. И. Титковой, д-ра истор. наук, проф. Т. В. Кашириной. – М. : ФГБОУ ВО МГЛУ, 2023. – 204 с. [сайт]. - URL: https://elibrary.ru/download/elibrary_50458500_63652779.pdf (дата обращения: 17.04.2024)
3. Международные экономические отношения: учебное пособие / С.А. Коцалап, Е.В. Кобзева. – Алчевск: ЛГУ им. В. ДАЛЯ, 2022. – 310 с. [сайт]. - URL: https://www.elibrary.ru/download/elibrary_54477912_64633309.pdf. (дата обращения: 01.06.2024)
4. Современные международные отношения : учебник и практикум для вузов / В. К. Белозёров [и др.]; под редакцией В.К. Белозёрова, М.М. Васильевой, А.И. Позднякова. – 3-е изд. перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2023. – 379 с. [сайт]. — URL : <https://urait.ru/viewer/sovremennye-mezhdunarodnye-otnosheniya-510123#page/1> (дата обращения: 10.08.2024)

Нормативные ссылки

1. Российская Федерация. Законы. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ : принят Государственной Думой 21 декабря 2001 года : одобрен Советом Федерации 26 декабря 2001 года. — Текст : электронный // Гарант : информационно-правовое обеспечение / Компания «Гарант». — URL: <https://base.garant.ru/12125268/> (дата обращения: 21.06.2024).

Учебно-методическое обеспечение

1. Методические рекомендации к выполнению практических и контрольных работ по дисциплине: «Международные транспортные перевозки» для студентов всех форм обучения направления подготовки 38.03.02 «Менеджмент»/ Сост.: С. А. Коцалап, И. В. Третьак., О. В. Ульяницкая – Алчевск: ЛГУ им. Даля, 2023. – 87с. — URL:

<https://moodle.dstu.education/course/> — Режим доступа: для авториз. пользователей. — Текст : электронный.

7.2 Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Научная библиотека ДонГТУ : официальный сайт. — Алчевск. — URL: library.dstu.education. — Текст : электронный.

2. Научно-техническая библиотека БГТУ им. Шухова : официальный сайт. — Белгород. — URL: <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>. — Текст : электронный.

3. Консультант студента : электронно-библиотечная система. — Москва. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>. — Текст : электронный.

4. Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система. — URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red. — Текст : электронный.

5. Электронно-библиотечная система "Elibrary". — URL: <http://elibrary.ru/> — Текст : электронный.

6. Электронно-библиотечная система "E.Lanbook — URL: <http://e.lanbook.com/> — Текст : электронный.

7. Федеральный портал «Российское образование» — URL: <http://www.edu.ru/> — Текст : электронный.

8. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» — URL: <http://window.edu.ru/> — Текст : электронный.

9. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов — URL: <http://fcior.edu.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов деятельности в процессе обучения, соответствует требованиям ФГОС ВО.

Материально-техническое обеспечение представлено в таблице 7.

Таблица 7 – Материально-техническое обеспечение

Наименование оборудованных учебных кабинетов	Адрес (местоположение) учебных кабинетов
Специальные помещения: <i>Мультимедийная аудитория. (60 посадочных мест),</i> оборудованная специализированной (учебной) мебелью (скамья Корпус 6 Аудитория 414 предметная аудитория (мультимедийная), 81,3 м2 Персональный компьютер – 1 шт. Проектор NEC NP 210 – 1 шт. Колонки звуковые LUXEON 108 - 2 шт. Проекционный экран – 1 шт. (Microsoft Windows XP Professional Microsoft Office 2003 ESET NOD 32 Antivirus свободного распространения) Аудитории для проведения практических занятий, для самостоятельной работы: <i>Мультимедийная аудитория. (60 посадочных мест),</i> оборудованная специализированной (учебной) мебелью (скамья Корпус 6 Аудитория 414 предметная аудитория (мультимедийная), 81,3 м2 Персональный компьютер – 1 шт. Проектор NEC NP 210 – 1 шт. Колонки звуковые LUXEON 108 - 2 шт. Проекционный экран – 1 шт. (Microsoft Windows XP Professional Microsoft Office 2003 ESET NOD 32 Antivirus свободного распространения)	ауд. <u>414</u> корп. <u>6</u> ауд. <u>414</u> корп. <u>6</u>

Лист согласования РПД

Разработал
доц. кафедры менеджмента
(должность)


(подпись)

С.А. Коцалап
(Ф.И.О.)

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

и.о. заведующего кафедрой менеджмента


(подпись)

Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

Протокол № 1 заседания кафедры
менеджмента

от 30.08. 2024 г.

И.о. декан факультета экономики,
управления и лингвистического
сопровождения


(подпись)

Э.Р.Самкова
(Ф.И.О.)

Председатель методической
комиссии по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент
(логистика,
международный менеджмент)


(подпись)

Е.В. Кобзева
(Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического центра


(подпись)

О.А. Коваленко
(Ф.И.О.)

Лист изменений и дополнений

Номер изменения, дата внесения изменения, номер страницы для внесения изменений	
ДО ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:	ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ:
Основание:	